

datum / svibanj 2022.


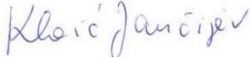
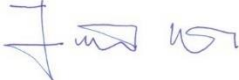








nositelj zahvata / Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije


naziv dokumenta / **ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA UREĐENJE DIJELA OBALNOG
POJASA ISPRED CRKVE I ŽUPNOG DVORA – SEGET DONJI**



Nositelj zahvata i naručitelj:	Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije Prilaz braće Kaliterna 10, 21 000 Split
Ovlaštenik:	DVOKUT - ECRO d. o. o. Trnjanska 37, 10 000 Zagreb

Naziv dokumenta:	ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA UREĐENJE DIJELA OBALNOG POJASA ISPRED CRKVE I ŽUPNOG DVORA – SEGET DONJI
Narudžbenica:	N095_22
Verzija:	V1
Datum:	svibanj 2022.

Voditelj izrade:	dr. sc. Tomi Haramina, mag. phys. geophys. Opis zahvata; Prostorni planovi; Klima, meteorologija i klimatske promjene; Stanovništvo; Buka; Izvanredni događaji	
Stručni suradnici (zaposleni voditelji stručnih poslova/ stručnjaci ovlaštenika – suglasnost u dodatku)	Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Bioraznolikost, Zaštićena područja, Ekološka mreža	
	Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. krajobraz, kulturna baština	
	mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Zrak	
	Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Promet	
	Tomislav Hriberšek, mag. geol. Hidrografske značajke, Vodna tijela	
	Igor Anić, mag. ing. geoinf., univ. spec. oecoinf. Otpad	
Ostali zaposleni stručni suradnici ovlaštenika:	Tomislav Harambašić, mag. phys. et geophys. Klima i klimatske promjene, Zrak	
	Simon Petrović, mag. geol. Hidrografske značajke, Vodna tijela	
	Nikola Modrić, B.A. EOSC Bioraznolikost, Zaštićena područja, Ekološka mreža	
Konzultacije i podaci:	Igor Radovniković, Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Split	
Direktorica:	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.	

 **DVOKUT ECRO d.o.o.**
proizvodnja i istraživanje
ZAGREB, Trnjanska 37



SADRŽAJ

1	UVOD	5
2	PODACI O NOSITELJU ZAHVATA	6
3	PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA	7
3.1	TOČAN NAZIV ZAHVATA S OBZIROM NA POPIS ZAHVATA IZ UREDBE O PROCJENI UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ (NN 61/14, 03/17)	7
3.2	OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA	8
3.2.1	OPIS POSTOJEĆEG STANJA.....	8
3.2.2	OPIS PLANIRANOG STANJA.....	8
3.2.3	POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES I KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA.....	11
3.3	POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA.....	11
3.4	PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA.....	11
4	PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA	12
4.1	PROSTORNI PLANOVI.....	12
4.2	OPIS STANJA SASTAVNICA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO UTJECATI.....	15
4.2.1	BIORAZNOLIKOST.....	15
4.2.2	ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE.....	17
4.2.3	EKOLOŠKA MREŽA.....	17
4.2.4	HIDROGRAFSKE ZNAČAJKE I VODNA TIJELA	24
4.2.5	KLIMA I METEOROLOŠKI PODACI.....	28
4.2.6	KLIMATSKE PROMJENE	30
4.2.7	KVALITETA ZRAKA	34
4.2.8	STANOVNIŠTVO	35
4.2.9	KRAJOBRAZ	37
4.2.10	KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA.....	37
4.2.11	PROMETNA INFRASTRUKTURA	39
5	OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	44
5.1	SAŽETI OPIS UTJECAJA	44
5.1.1	BIORAZNOLIKOST.....	44
5.1.2	ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE.....	45
5.1.3	EKOLOŠKA MREŽA.....	45
5.1.4	VODNA TIJELA	45
5.1.5	UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA.....	47



5.1.6	UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA.....	55
5.1.7	STANOVNIŠTVO	55
5.1.8	KRAJOBRAZ	56
5.1.9	KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA.....	56
5.1.10	PROMETNA INFRASTRUKTURA	57
5.1.11	GOSPODARENJE OTPADOM.....	58
5.1.12	BUKA	61
5.1.13	UTJECAJ U SLUČAJU IZNENADNOG DOGAĐAJA.....	62
5.2	MOGUĆ KUMULATIVNI UTJECAJ S POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA U OKRUŽENJU	62
5.3	VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA.....	63
6	PRIJEDLOG MJERA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	64
7	IZVORI PODATAKA	71
7.1	POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA	71
7.2	POPIS LITERATURE.....	71
7.3	POPIS PRAVNIH PROPISA.....	72
8	DODACI	75



1 UVOD

Predmet ovog Elaborata zaštite okoliša je uređenja dijela obalnog pojasa ispred crkve i župnog dvora u Segetu Donjem, u skladu s UPU-om „Centar Seget Donji – Stari Seget“.

Zahvatom se uređuje dio planirane luke otvorene za javni promet te plažne površine.

Izrada Elaborata temelji se na sljedećem dokumentu:

- **Idejno rješenje za uređenje dijela obalnog pojasa ispred crkve i župnog dvora – Seget Donji, Obala Split d.o.o., ožujak 2022.**

Zahtjev za ocjenom o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš podnosi se na osnovi *točke 9.12. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17, u daljnjem tekstu: Uredba). Za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nadležno je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.

Nositelj zahvata je Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, a izrada Elaborata ugovorena je kako bi se sukladno članku 25. Uredbe u sklopu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš ocijenilo je li za predmetni zahvat potrebno (ili nije potrebno) provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš.

Sukladno stavku (1) članka 25. Uredbe, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš uključuje i prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.



2 PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Naziv i sjedište tvrtke: Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije

Matični broj: MBS: 1453386
OIB: 27478788865

Odgovorna osoba: Domagoj Maroević, ravnatelj

Kontakt osoba: Igor Radovniković

E-mail: igor.radovnikovic@lucka-uprava-sdz.hr



3 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

3.1 TOČAN NAZIV ZAHVATA S OBZIROM NA POPIS ZAHVATA IZ UREDBE O PROCJENI UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ (NN 61/14, 03/17)

Zahtjev za ocjenom o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš podnosi se na temelju članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) te odredbi članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17). Obaveza provedbe ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš definirana je točkom 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više Priloga II.*

Točan naziv zahvata glasi: "**Uređenje dijela obalnog pojasa ispred crkve i župnog dvora – Seget Donji**".



3.2 OPIS GLAVNIH OBIJEŽJA ZAHVATA

3.2.1 OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Zahvat se nalazi u obalnom dijelu općine Seget u naselju Seget Donji. Seget Donji je najveće naselje u sastavu općine Seget, i u njemu se nalazi administrativno središte općine. Zahvat se smjestio istočno od stare jezgre naselja i zapadno od postojeće luke nautičkog turizma (Grafički prikaz 3-1). U postojećem stanju, na lokaciji zahvata obala je neuređena, a u moru se sidre manje brodice lokalnog stanovništva.



Grafički prikaz 3-1: Šire područje zahvata.

Podloga: Digitalni ortofoto (DGU WMS)

Zahvatom će se urediti istočni dio luke otvorene za javni promet i manja plaža u istočnom dijelu zahvata.

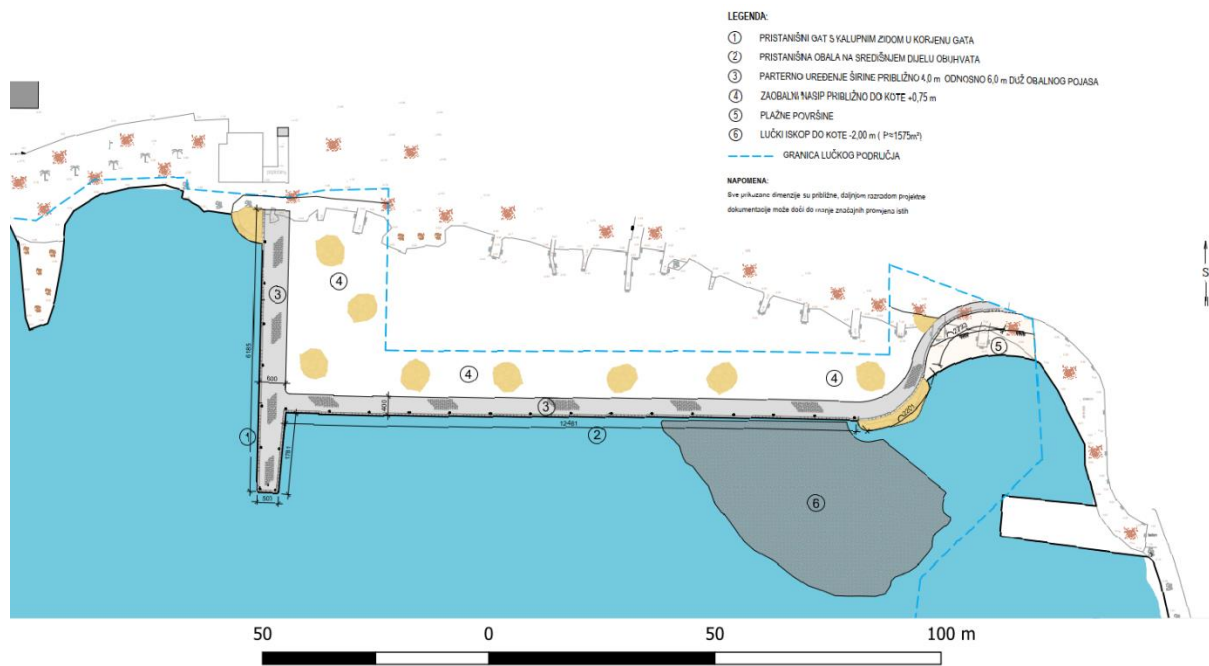
3.2.2 OPIS PLANIRANOG STANJA

Zahvat se sastoji od uređenja obalnog područja u općini Seget. Središnji i zapadni dio zahvata su dio planirane luke otvorene za javni promet i kao takvi će funkcionirati kao pristanišna obala, a na istočnom dijelu se uređuje plaža.

Zahvat se sastoji od sljedećih dijelova (Grafički prikaz 3-2):

- pristanišni gat s kalupnim zidom u korijenu gata,
- pristanišna obala na središnjem dijelu obuhvata,
- parterno uređenje širine približno 4,0 m odnosno 6,0 m duž obalnog pojasa,

- zaobalni nasip približno do kote +0,75 m,
- plažne površine,
- lučki iskop do kote -2,00 m,



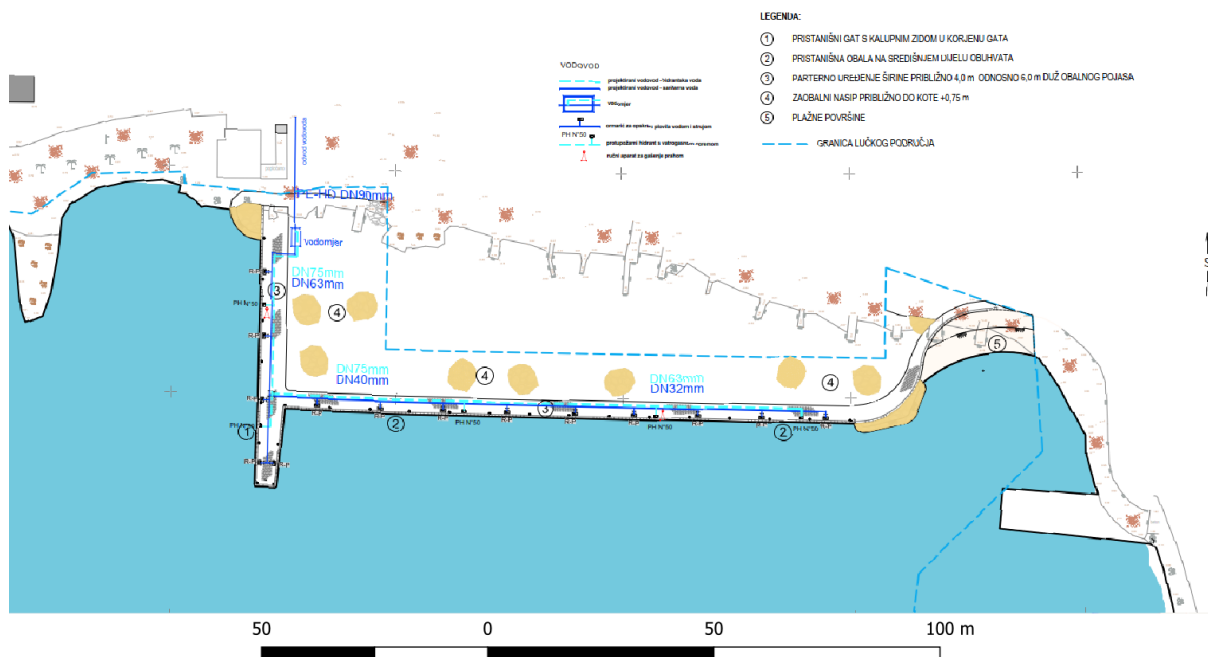
Grafički prikaz 3-2: Situacijsko rješenje uređenja.

Izvor: Idejno rješenje, Obala d.o.o. Split, 2022.

Idejnim rješenjem planira se formiranje nove obalne linije koja će nastati nasipavanjem. U skladu s UPU, nasipavanje se mora provesti kamenim materijalom bez primjesa zemlje i mulja, a popločenje treba biti iz lokalnih nalazišta. Na području gata, UPU predviđa izgradnju objekta u funkciji luke, koji, međutim, nije predmet ovog projekta.

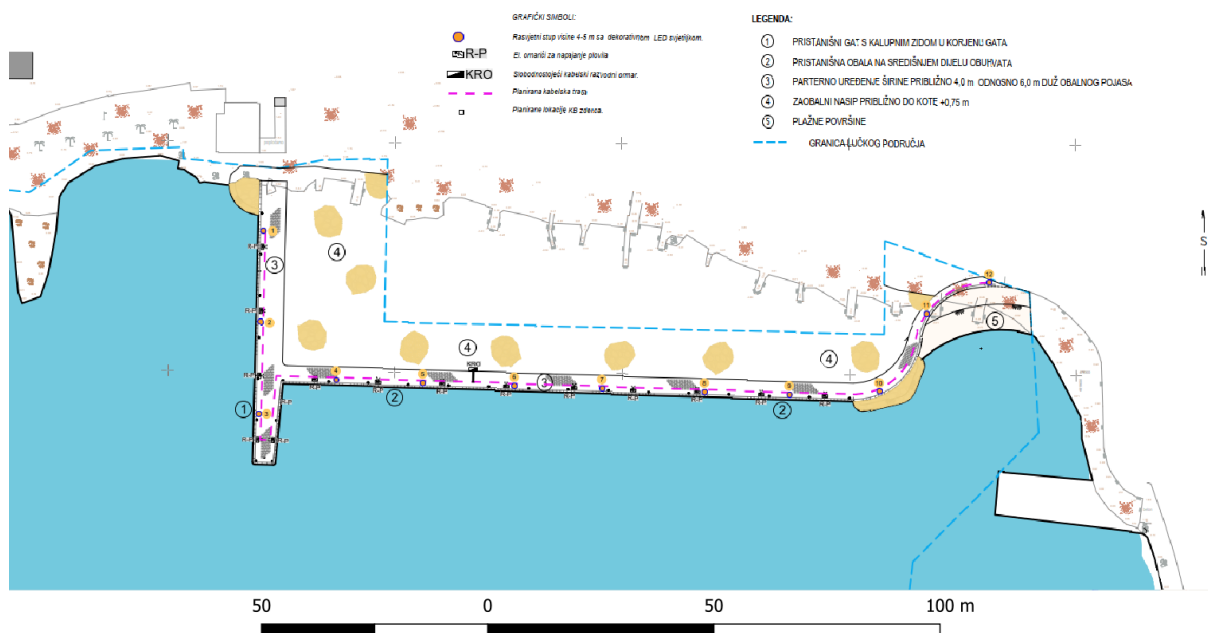
Idejnim rješenjem predviđaju se duž pristanišnog gata i pristanišne obale postaviti ormarići za opskrbu plovila vodom i strujom. Također, predviđeno je postavljanje dvanaest rasvjetnih stupova, visine 4 do 5 m, od čega tri na pristanišnom gatu, te požarni hidranti. (Grafički prikaz 3-3, Grafički prikaz 3-4)

ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA UREĐENJE DIJELA OBALNOG POJASA ISPRED CRKVE I ŽUPNOG DVORA – SEGET DONJI



Grafčki prikaz 3-3: Situacijsko rješenje vodovodnih instalacija.

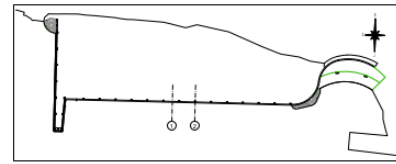
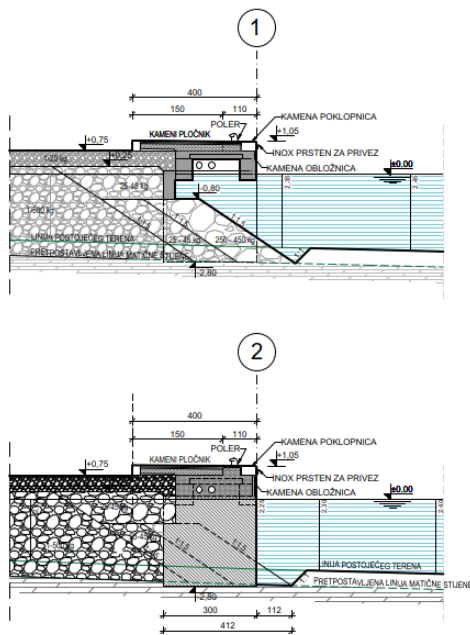
Izvor: Idejno rješenje, Obala d.o.o. Split, 2022.



Grafčki prikaz 3-4: Situacijsko rješenje elektroinstalacija.

Izvor: Idejno rješenje, Obala d.o.o. Split, 2022.





UREĐENJE DIJELA OBALNOG POJASA ISPRED CRKVE I ŽUPNOG DVORA - SEGET DONJI, OPĆINA SEGET

KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI

MJ:1:100

Grafički prikaz 3-5: Karakteristični presjeci.

Izvor: Idejno rješenje, Obala d.o.o. Split, 2022.

3.2.3 POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES I KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA

Osnovni materijali koji se koriste za nasipavanje i uređenje obale kako bi bila pogodna za privez plovila su kamen raznih granulacija za nasipavanje (određuje se u kasnijim fazama projektiranja), kamene ploče za popločenje, geotekstil, geomreža te beton, odn. armirani beton.

Nakon završetka radova, s obzirom na inertnu prirodu ovih materijala, ne očekuju se emisije u okoliš izgrađenog objekta.

3.3 POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA

Za potrebe realizacije zahvata provest će se nasipavanje mora. Površina koja se nasipa iznosi približno 7400 m².

Također, zbog sigurnosti plovidbe planira se iskop u moru do kote -2,00 m na površini oko 1575 m² (v. Grafički prikaz 3-2).

3.4 PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA

Planirani zahvat predviđen je u skladu s važećim urbanističkim planom uređenja. Sukladno tome te s obzirom na karakter zahvata, varijantna rješenja nisu razmatrana.



4 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Zahvat se nalazi u se u obalnom dijelu Općine Seget, u naselju Seget Donji, u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

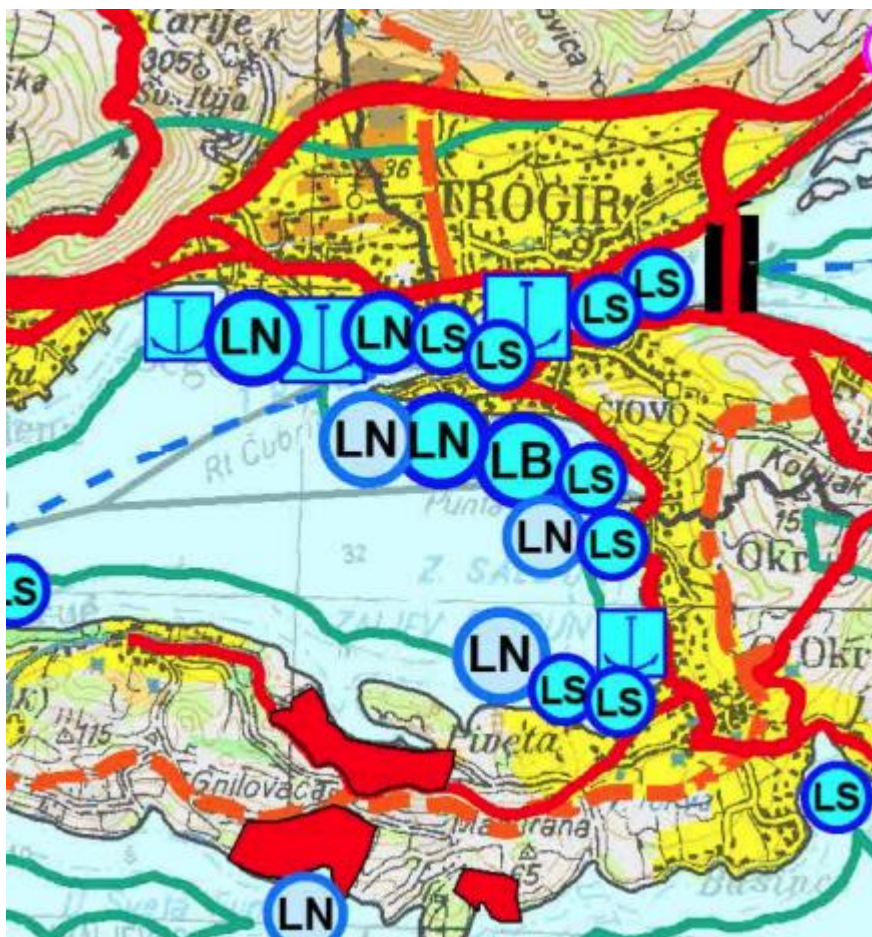
4.1 PROSTORNI PLANOVI

Za zahvat su relevantni Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije (Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije, broj 1/03, 8/04 (stavljanje izvan snage odredbe), 5/05 (usklađenje s Uredbom o ZOP-u), 5/06 (ispravak usklađenja s Uredbom o ZOP-u), 13/07, 9/13, 147/15 (rješenja o ispravcima grešaka), 154/21), Prostorni plan uređenja Općine Seget ("Službeni glasnik Općine Seget", broj 1/04, 7/05 (usklađenje - ZOP), 3/16, 4/16 (pročišćeni tekst), 6/18, 7/18 (pročišćeni tekst)) te Urbanistički plan uređenja Centar Seget Donji – Stari Seget ("Službeni glasnik Općine Seget", broj 6/10, 5/16, 1/17 (ispravak greške), 1a/17 (pročišćeni tekst), 2/20).

U tekstualnom dijelu Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije, u odredbama za provedbu navodi se postojeća luka otvorena za javni promet lokalnog značaja u Segetu Donjem.

Luka otvorena za javni promet prikazana je na grafičkom prilogu 1. Korištenje i namjena prostora (Grafički prikaz 4-1).





TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA :

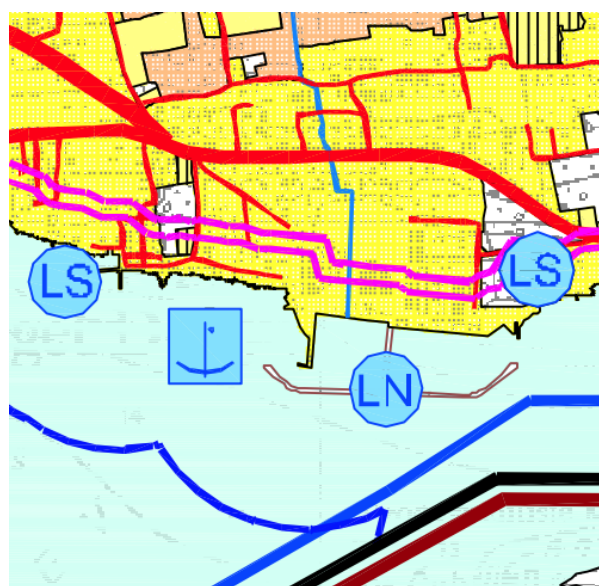
GRANICE	PROMET
Teritorijalne i statističke granice	Cestovni promet
— Državna granica	Javne ceste
— Županijska granica	— Državna cesta - autocesta
— Gradska/općinska granica	— Državna cesta - brza cesta
	— Državna cesta
	— Županijska cesta
	— Lokalna cesta
	— Državna cesta brza cesta - planirana
	— Državna cesta - planirana
	— Ostale ceste - planirane
	— Alternativni koridor
	— Uređenje i rekonstrukcija ceste
	— Cestovna građevina - most
	— Cestovna građevina - tunel
	— Čvorište na autocesti
	— Čvorište na autocesti - planirano
	— Granični cestovni prijelaz
	Željeznički promet
	— Dužadranska željeznička pruga
	— Željeznička pruga - I. reda
	— Željeznička pruga - I. reda - planirana
	Pomorski promet
	Morska luka za javni promet
	Postojeće
	Planirano
	— Morska luka za javni promet - posebni međunarodni značaj
	— Morska luka za javni promet - županijski značaj
	— Morska luka za javni promet - lokalni značaj
	Morska luka posebne namjene (vojna LV, ribarska LR, industrijska LI, brodogradilište LB, nautički turizam LN, za potrebe državnih tijela LU, sportska LS)
	Postojeće
	Planirano
	— državni značaj
	— županijski značaj
	— Plovni put - međunarodni
	— Plovni put - unutarnji
	Zračni promet
	— Međunarodna zračna luka
	— Športski aerodromi
	— Zračna luka Šestanovac (u istraživanju)
	— Helidrom
	— Aerodrom na vodi

Grafički prikaz 4-1: Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora PPSDŽ.

Izvor: Splitsko-dalmatinska županija (<https://www.dalmacija.hr/dokumenti?EntryId=5972>)



Uređenje obale u funkciji luke otvorene za javni promet definirano je i Prostornim planom uređenja općine Seget te je prikazano na kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena prostora (Grafički prikaz 4-2).

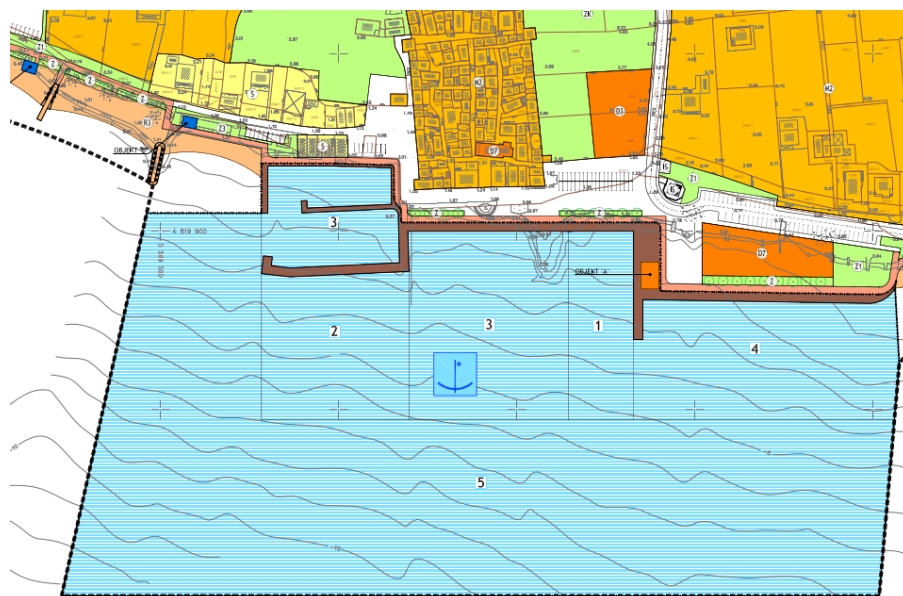


TUMAČ ZNAKOVLJA:

- GRANICE**
- GRANICA OPĆINE
 - OBLIKAT PROSTORNOG PLANA
 - GRANICA NASELJA
 - GRANICA ZON-4
 - Prilaz kopa 1000 m od obalne crte
 - Prilaz mora 300 m od obalne crte
 - GRANICA POJASA 100 m OD OBALNE CRTE
 - GRANICA POJASA 70 m OD OBALNE CRTE
- RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINA NASELJA**
- IZGRADENO
 - NEIZGRADENO - UREĐENO
 - NEIZGRADENO - NEUREĐENO
- GOSPODARSKA NAMJENA**
- UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA NAMJENA
 - T1 - hoteli, T2 - turističko naselje, T3 - kamp
 - UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA NAMJENA
 - T1 - hoteli, T2 - turističko naselje, T3 - kamp
- RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINA IZVAN NASELJA**
- GOSPODARSKA NAMJENA**
- PROIZVODNO - POSLOVNA NAMJENA
 - I2 - prehodna (pretežno zanatlija)
 - PROIZVODNO - POSLOVNA NAMJENA
 - I2 - prehodna (pretežno zanatlija); I3 - proizvodna (staklo, igračica, sermire)
 - UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA NAMJENA
 - T2 - turističko naselje
 - POVRŠINE ZA ISKORISTAVANJE MINERALNIH SROVINA
 - E3 - eksploatacija kamena
- ŠPORTSKO REKREACIJSKA NAMJENA**
- ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA
 - R1 - golf
- ŠUMA ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE**
- ŠUMA GOSPODARSKE NAMJENE
 - OSTALO POLIOPRREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLIŠTE
- OSTALE POVRŠINE**
- GROBLJA
 - POVRŠINE NA KOJIMA SE MOGU GRADITI GRADEVINE IZ ČLANKA 28. ODREDBI DVOGA PLANA
 - ZBRINJAVANJE OTPADA
 - RD - neprijetno divlje
 - VODNE POVRŠINE (vodostaja)
- PROMET**
- CESTOVNI PROMET**
- DRŽAVNA CESTA
 - PLANIRANA DRŽAVNA CESTA
 - ŽUPANIJSKA CESTA
 - PLANIRANA ŽUPANIJSKA CESTA
 - LOKALNA CESTA
 - NERAZVRSTANE CESTE
 - RASKRŠĆE CESTA U DVIJE RAZINE
 - UREĐENJE KRITIČNE OČIGNE TRASE
- POMORSKI PROMET**
- UNUTARNJI PLOVNI PUT
- MORSKE LUKE JAVNE NAMJENE**
- LOKALNI ZNAČAJ
 - LUKA NAUČIČKOG TURIZMA
 - ŠPORTSKA LUČICA

Grafički prikaz 4-2: Izvod iz PPUO Seget, kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena prostora.

Konačno, UPU Cenatar Seget Donji – Stari Seget detaljno definira uvjete uređenja, ali i mjere zaštite okoliša za područje na kojem se planira zahvat. Korištenje i namjena površina prikazani su na grafici u nastavku (Grafički prikaz 4-3).



TUMAČ ZNAKOVLJA:

- GRANICA UPU-a
 - GRANICA KONCESIJE
- NAMJENA POVRŠINA:**
- STAMBENA NAMJENA
 - MEŠOVITA NAMJENA
 - M1 - pretežno stambena; M2 - poslovna i stambena
 - JAVNA I DRUŠTVENA
 - D1 - upravna; D3 - zdravstvena; D5 - školska; D7 - vjerska
- GOSPODARSKA NAMJENA**
- POSLOVNA NAMJENA
 - K2 - pretežno uslužna
- ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA**
- R5 - kupalište
- JAVNE-ZELENE POVRŠINE**
- Z - zaštitno zelenilo, Z1 - javni park, Z3 - uređeno zelenilo (odmoriste)
 - ZK - zaštitni krajolik
- POMORSKI PROMET**
- LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET LOKALNOG ZNAČAJA
 - AKVATORIJ LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET LOKALNOG ZNAČAJA
 - 1 - operativni dio luke (skladišni); 2 - operativni dio luke (linijski promet); 3 - komunalni vez, 4 - nautički vez, 5 - plovidni put
 - DIO KOPNA LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET LOKALNOG ZNAČAJA
- PROMET**
- PROMETNE POVRŠINE
- OSTALO**
- PRATEĆA GRADEVINA ZA POTREBE LUKE
 - PRATEĆE GRADEVINE
 - SETNICA (lungo mare)
 - VODOTOK - javno vodno dobro
 - VODOTOK - javno vodno dobro s pravom služnosti
 - INFRASTRUKTURNE POVRŠINE (IS)
 - prometnice, trafostanice, crpne stanice i sl.
 - DRVORED

Grafički prikaz 4-3: Izvod iz UPU Centar Seget Donji - Stari Seget, kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena površina.



4.2 OPIS STANJA SASTAVNICA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO UTJECATI

4.2.1 BIORAZNOLIKOST

Prema dostupnoj Karti nešumskih kopnenih staništa¹ i morskih staništa (www.bioportal.hr), unutar šireg područja obuhvata planiranog zahvata (*buffer* od 100 m + 100 m) (Grafički prikaz 4-4) nalaze se sljedeći stanišni tipovi:

- C.3.6.1. EU- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice,
- D.3.4.2. Istočnojadranski bušici,
- D.3.4.2.6. Sastojine brnistre,
- E. Šume,
- F.3.1. Površine šljunčanih žalova pod halofitima,
- F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima,
- G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja,
- G.3.5. Naselja posidonije,
- G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene,
- G.4.2. Cirkalitoralni pijesci,
- I.1.2. Korovna i ruderalna vegetacija Sredozemlja,
- I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine,
- I.2.1. Mozaici kultiviranih površina,
- I.5.1. Voćnjaci,
- I.5.2. Maslinici,
- I.5.3. Vinogradi,
- J. Izgrađena i industrijska staništa.

Od šumskih stanišnih tipova u širem području, prema Karti staništa RH 2014. (www.bioportal.hr), nalaze se stanišni tipovi E.8.2. Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike.

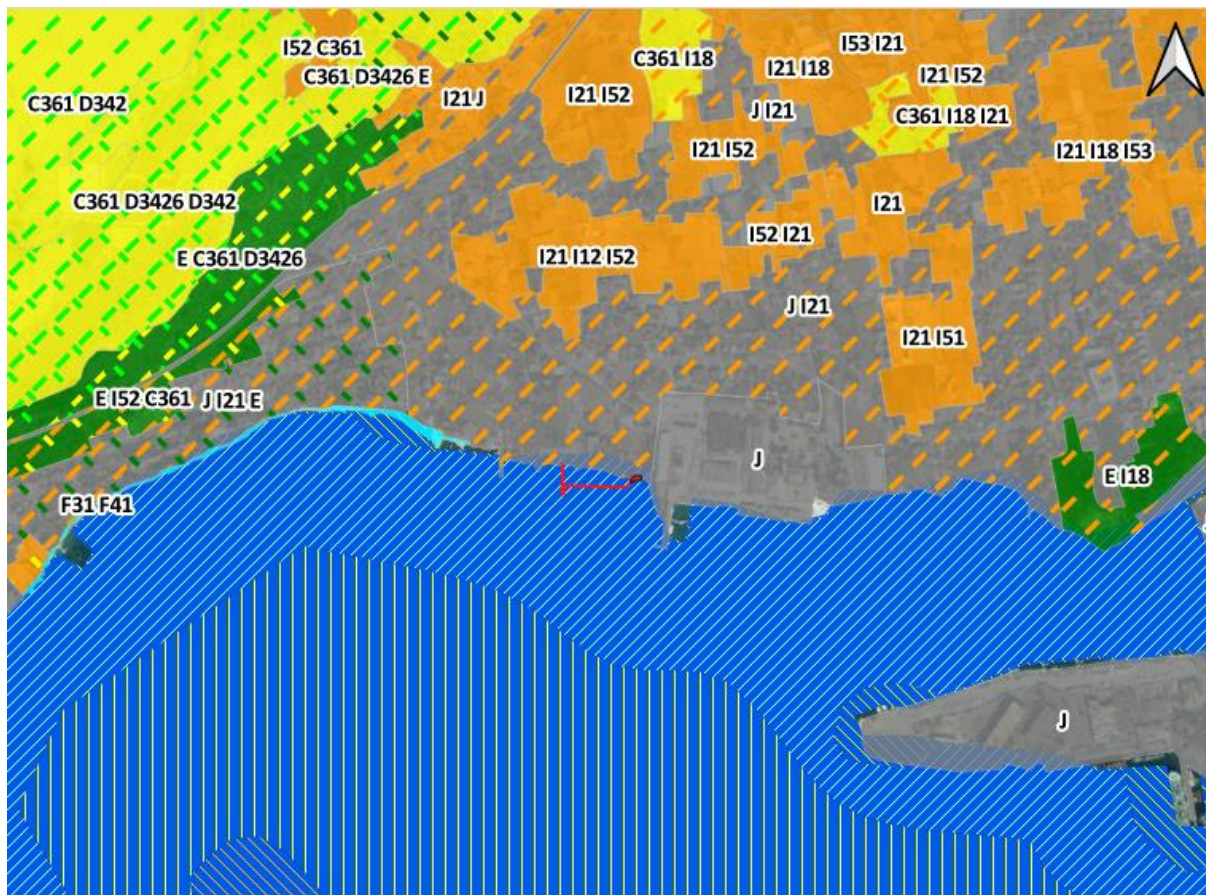
Prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21) na Popisu ugroženih i/ili rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske (Prilog II Pravilnika), od utvrđenih staništa unutar *buffera* nalaze se sljedeći stanišni tipovi uglavnom u mozaičnim izmjenama:

- C.3.6.1. EU- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice,
- F.3.1. Površine šljunčanih žalova pod halofitima,

¹ Bardi, A.; Papini, P.; Quaglino, E.; Biondi, E.; Topić, J.; Milović, M.; Pandža, M.; Kaligarič, M.; Oriolo, G.; Roland, V.; Batina, A.; Kirin, T. (2016): Karta prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkodvodnih staništa Republike Hrvatske. AGRISTUDIO s.r.l., TEMI S.r.l., TIMESIS S.r.l., HAOP.



- F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima,
- G.3.5. Naselja posidonije,
- G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i
- G.4.2. Cirkalitoralni pijesci.



TUMAČ OZNAKA

— Obuhvat zahvata

Kopnena staništa

C Travnjaci, cretovi i visoke zeleni

C < 25.000

E Šume

E < 25.000

F Morska obala

F < 25.000

I Kultivirane nešumske površine i staništa s korovnom i ruderalnom vegetacijom

I < 25.000

J Izgrađena i industrijska staništa

J < 25.000

D Šikare

Morska staništa

G32, Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja

G35, Naselja posidonije

G36, Infralitoralna čvrsta dna i stijene

G42, Cirkalitoralni pijesci

0 250 500 750 1.000 m

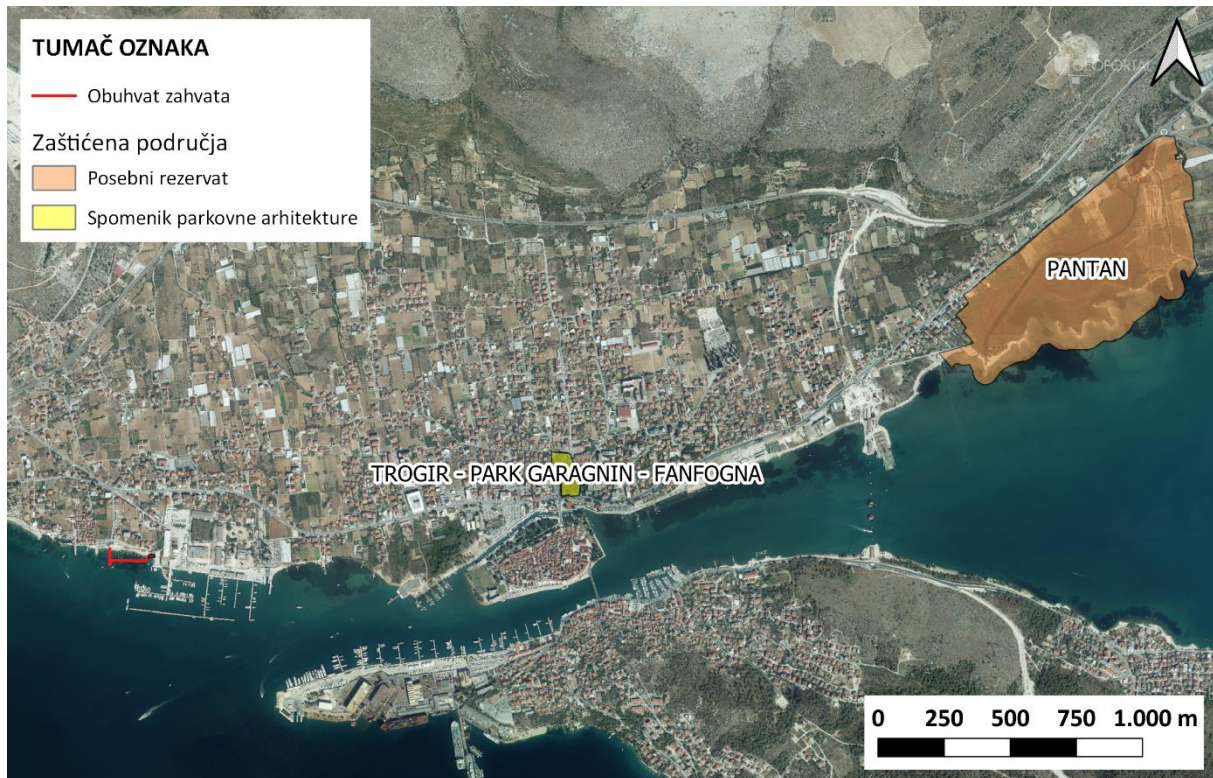
Grafički prikaz 4-4: Karta staništa šireg područja planiranog zahvata

Izvor: WFS informacijskog sustava za zaštitu prirode



4.2.2 ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

Planirani zahvat nalazi se izvan zaštićenih područja prirode sukladno čl. 111. Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19). Najbliža zaštićena područja na širem području su spomenik parkovne arhitekture Trogir – Park Garagnin – Fanfogna na udaljenosti od oko 1,5 km istočno od planiranog zahvata i posebni rezervat Pantan na udaljenosti od oko 3 km istočno od planiranog zahvata (Grafički prikaz 4-5).



Grafički prikaz 4-6: Zaštićena područja prirode u odnosu na lokaciju planiranog zahvata

Izvor: WFS informacijskog sustava za zaštitu prirode

4.2.3 EKOLOŠKA MREŽA

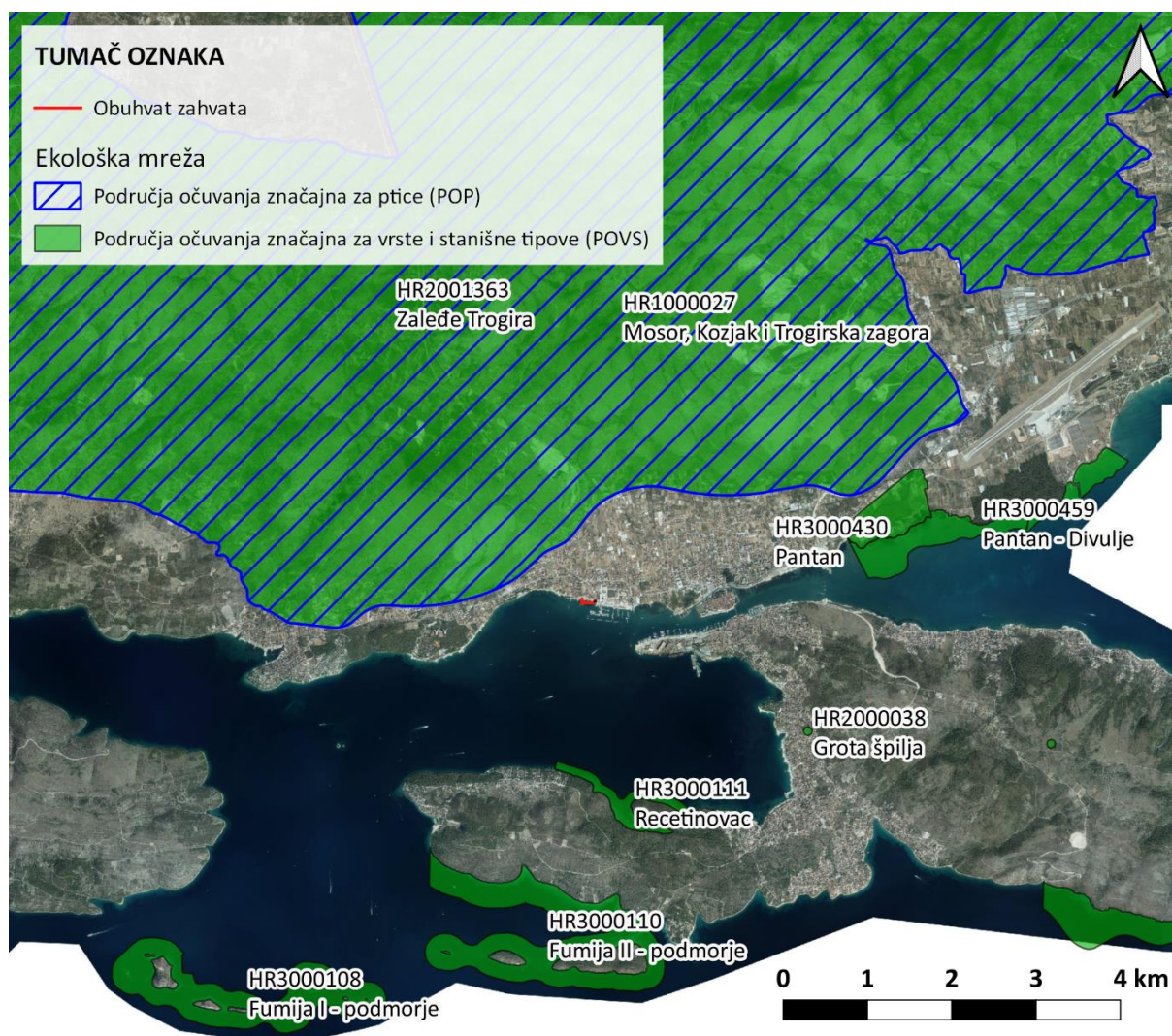
Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19), obuhvat planiranog zahvata nalazi se izvan područja ekoloških mreže (Grafički prikaz 4-7).

Na širem području nalaze se sljedeća područja ekološke mreže:

- područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS):
 - **HR2001363 Zaleđe Trogira** na udaljenosti od oko 700 m sjeverno od planiranog zahvata,
 - **HR3000111 Recetinovac** na udaljenosti od oko 1,9 km južno od planiranog zahvata,
 - **HR2000038 Grota špilja** na udaljenosti od oko 2,9 km jugoistočno od planiranog zahvata,
 - **HR3000459 Pantan - Divulje** na udaljenosti od oko 3,1 km istočno od planiranog zahvata,



- **HR3000430 Pantan** na udaljenosti od oko 3,1 km istočno od planiranog zahvata,
 - **HR3000110 Fumija II – podmorje** na udaljenosti od oko 3,2 km južno od planiranog zahvata,
- područja očuvanja značajna za ptice (POP):
- **HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora** na udaljenosti od oko 700 m sjeverno od planiranog zahvata.



Grafički prikaz 4-8: Područja ekološke mreže u odnosu na lokaciju planiranog zahvata

Izvor: WFS informacijskog sustava za zaštitu prirode

Ciljne vrste i staništa te ciljevi očuvanja POVS i POP u širem području zahvata navedeni su u tablici u nastavku.



Tablica 4-1: Ciljne vrste, staništa i ciljevi očuvanja POVS područja ekološke mreže

POVS	Hrvatski naziv vrste / hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste / šifra stanišnog tipa	Cilj očuvanja
HR2000038 Grota špilja	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310	-
HR2001363 Zaleđe Trogira	Istočno submediteranski suhi travnjaci (<i>Scorzoneretalia villosae</i>)	62A0	Očuvano 2245 ha postojeće površine stanišnog tipa
	Eumediteranski travnjaci <i>Thero-Brachypodietea</i>	6220*	Očuvano 3270 ha postojeće površine stanišnog tipa
	Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom	8210	Očuvano 18 ha postojeće površine stanišnog tipa
	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310	Očuvana dva speleološka objekta koja odgovaraju opisu stanišnog tipa
	veliki potkovnjak	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Očuvana migracijska populacija od najmanje 50 jedinki te skloništa (osobito Marčina jama, Labin Dalmatinski) i lovna staništa u zoni od 18620 ha (šumska staništa, rubovi šuma i šumske čistine)
	dalmatinski okaš	<i>Proterebia afra dalmata</i>	Očuvana pogodna staništa za vrstu (suhi travnjaci i vapnenački kamenjari) u zoni od 12867 ha
	kopnena kornjača	<i>Testudo hermanni</i>	Očuvana pogodna staništa za vrstu (livade, pašnjaci, garizi, makije, rubovi šuma i šumske čistine, suhozidi, površine pod tradicionalnom poljoprivredom: maslinici, vrtovi, vinogradi; krška područja s dovoljno tla za polaganje jaja i inkubaciju te hibernaciju) u zoni od 18620 ha
	četveroprugi kravosas	<i>Elaphe quatuorlineata</i>	Očuvana pogodna staništa za vrstu (krška staništa s makijom, livade, šumska područja, rubovi šuma, tradicionalno obrađivana polja, maslinici, suhozidi, područja uz potoke) u zoni od 18620 ha
crvenkrpica	<i>Zamenis situla</i>	Očuvana pogodna staništa za vrstu (otvorena, sunčana i suha staništa, osobito kamenita i stjenovita staništa s nešto vegetacije koja imaju dovoljno zaklona i potencijalnih skrovišta poput rijetke makije i gariga, kamenjarskih livada i pašnjaka, suhozida; obradive površine: vinogradi, vrtovi, maslinici) u zoni od 18620 ha	
HR3000110 Fumija II – podmorje	Grebeni	1170	-



POVS	Hrvatski naziv vrste / hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste / šifra stanišnog tipa	Cilj očuvanja
	Naselja posidonije (<i>Posidonion oceanicae</i>)	1120*	-
HR3000111 Recetinovac	Grebeni	1170	-
	Naselja posidonije (<i>Posidonion oceanicae</i>)	1120*	-
HR3000430 Pantan	Obalne lagune	1150*	Očuvano 35 ha postojeće površine stanišnog tipa
	Mediterranske sitine (<i>Juncetalia maritimi</i>)	1410	Očuvano 17 ha postojeće površine stanišnog tipa te 5 ha u kompleksu sa stanišnim tipom 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (<i>Sarcocornetea fruticosi</i>)
	obrvan	<i>Aphanis fasciatus</i>	Očuvana pogodna staništa za vrstu (zaslanjena i bočata staništa s razvijenom pridnenom i obalnom vegetacijom) unutar 19 ha kanala, slanih močvara i priobalja
	glavočić vodenjak	<i>Knipowitschia panizzae</i>	Očuvana pogodna staništa za vrstu (zaslanjena i bočata staništa s razvijenom pridnenom i obalnom vegetacijom) unutar 19 ha kanala, slanih močvara i priobalja
HR3000459 Pantan – Divulje	Pješčana dna trajno prekrivena morem	1110	-
	Velike plitke uvale i zaljevi	1160	-

Oznake:

* = prioritetne vrste/ stanišni tipovi

Izvor: Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19)



Tablica 4-2: Ciljne vrste, ciljevi očuvanja i osnovne mjere POP HR100027 Mosor, Kozjak i Trogirski zagora

Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Kat.	Status	Cilj očuvanja	Osnovne mjere
<i>Alectoris graeca</i>	jarebica kamenjarka	1	G	Očuvana populacija i staništa (otvoreni kamenjarski travnjaci) za održanje gnijezdeće populacije od 300-400 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; ne ispuštati druge vrste roda <i>Alectoris</i> u prirodu; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina; redovito održavati lokve u kršu;
<i>Anthus campestris</i>	primorska trepteljka	1	G	Očuvana populacija i staništa (otvoreni suhi travnjaci) za održanje gnijezdeće populacije od 200-300 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina;
<i>Aquila chrysaetos</i>	suri orao	1	G	Očuvana populacija i pogodna staništa (stjenovita područja, planinski i kamenjarski travnjaci) za održanje gnijezdeće populacije od najmanje 2 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina; ne provoditi sportske i rekreacijske aktivnosti te građevinske radove od 1. siječnja do 31. srpnja u krugu od 750 m oko poznatih gnijezda; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokcije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokcije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Bubo bubo</i>	ušara	1	G	Očuvana populacija i staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci) za održanje gnijezdeće populacije od 30-50 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina; ne provoditi sportske i rekreacijske aktivnosti od 1. veljače do 15. lipnja. u krugu od 150 m oko poznatih gnijezda; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokcije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokcije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Caprimulgus europaeus</i>	leganj	1	G	Očuvana populacija i staništa (garizi, mozaična staništa s ekstenzivnom	osigurati povoljan udio gariga; očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina;



Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Kat.	Status	Cilj očuvanja	Osnovne mjere
				poljoprivredom) za održanje gnijezdeće populacije od 200-300 p.	
<i>Circaetus gallicus</i>	zmijar	1	G	Očuvana populacija i pogodna staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci ispresijecani šumama, šumarcima, makijom ili garigom) za održanje gnijezdeće populacije od 4-6 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezaraslih travnjačkih površina; ne provoditi sportske aktivnosti te građevinske radove od 15. travnja do 15. kolovoza u krugu od 200-600 m oko poznatih gnijezda; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokcije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokcije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarica	1	Z	Očuvana populacija i staništa (otvoreni travnjaci, otvorena mozaična staništa) za održanje značajne zimujuće populacije	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezaraslih travnjačkih površina; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokcije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokcije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Emberiza hortulana</i>	vrtna strnadica	1	G	Očuvana populacija i staništa (kamenjarski travnjaci) za održanje značajne gnijezdeće populacije	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezaraslih travnjačkih površina;
<i>Falco peregrinus</i>	sivi sokol	1	G	Očuvana populacija i staništa za gniježđenje (visoke stijene, strme litice) za održanje gnijezdeće populacije od 6-7 p.	ne provoditi sportske i rekreacijske aktivnosti od 15. veljače do 15. lipnja u krugu od 750 m oko poznatih gnijezda; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokcije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokcije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Grus grus</i>	ždral	1	P	Omogućen nesmetan prelet tijekom selidbe	elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokcije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na



Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Kat.	Status	Cilj očuvanja	Osnovne mjere
					stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokuacije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Hippolais olivetorum</i>	voljić maslinar	1	G	Očuvana populacija i staništa (otvorene niske listopadne šume/šumarci; stari maslinici) za održanje gnijezdeće populacije od 20-50 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije;
<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	1	G	Očuvana populacija i staništa (otvorena mozaična staništa) za održanje gnijezdeće populacije od 5000-7000 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i/ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina;
<i>Lanius minor</i>	sivi svračak	1	G	Očuvana populacija i staništa (otvorena mozaična poljoprivredna staništa) za održanje gnijezdeće populacije od 50-100 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina;
<i>Lullula arborea</i>	ševa krunica	1	G	Očuvana populacija i otvorena mozaična staništa za održanje gnijezdeće populacije od 200-400 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina;
<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš	1	P	Omogućen nesmetan prelet tijekom selidbe	cilj se ostvaruje kroz provedbu mjera za druge vrste na području; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokuacije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokuacije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;

Oznake:

1=međunarodno značajna vrsta za koju su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 2009/147/EZ

G-gnjezdarica

P-preletnica

Z-zimovalica

Izvor: Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (NN 25/20 i 38/20)



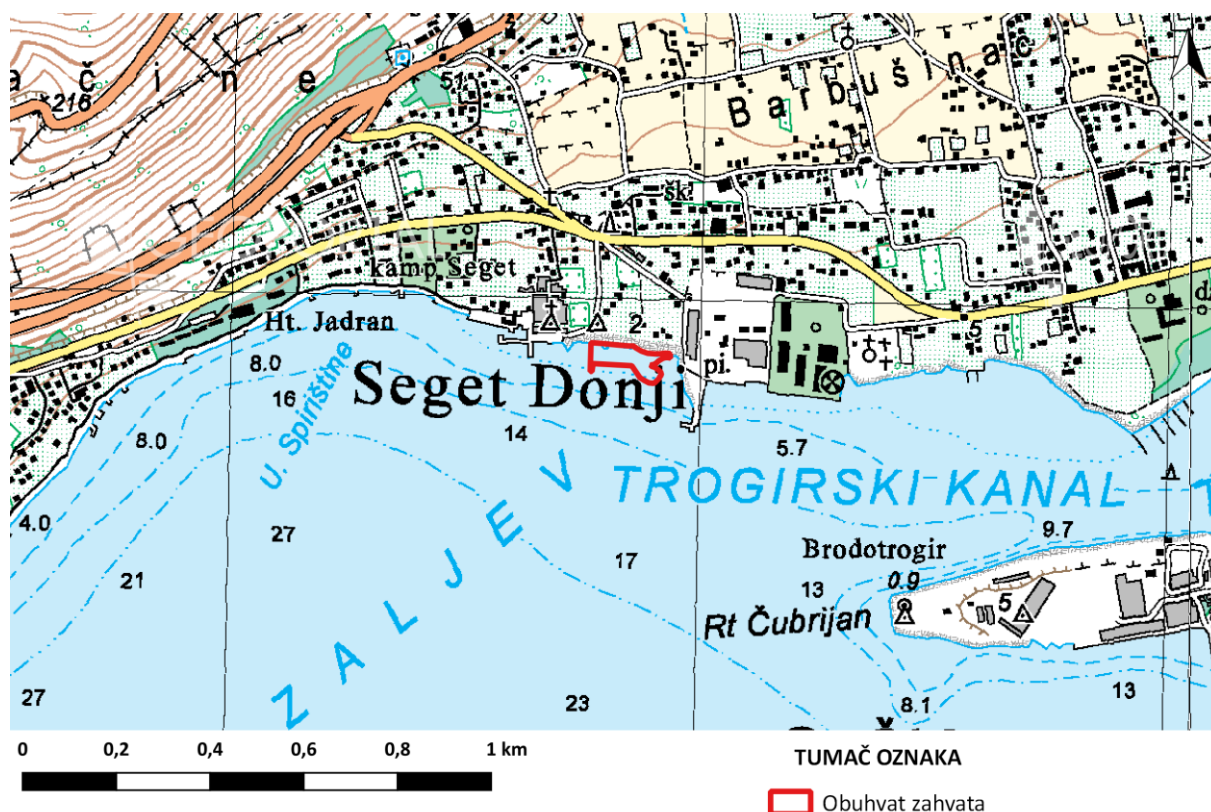
4.2.4 HIDROGRAFSKE ZNAČAJKE I VODNA TIJELA

Hidrografske značajke

Prema Odluci o granicama vodnih područja (NN 79/10), područje lokacije zahvata pripada jadranskom vodnom području. Prema Pravilniku o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10 i 31/13), lokacija zahvata pripada području malog sliva „Srednje dalmatinsko primorje i otoci“.

Planirani zahvat nalazi se u Trogirskom zaljevu, na ulaz u Trogirski kanal. Na području obuhvata zahvata nisu prisutne površinske vode.

Topografska karta šireg područja vidljiva je na sljedećem grafičkom prikazu.



Grafički prikaz 4-9: Topografska karta

Izvor: WMS DGU TK 1:25000

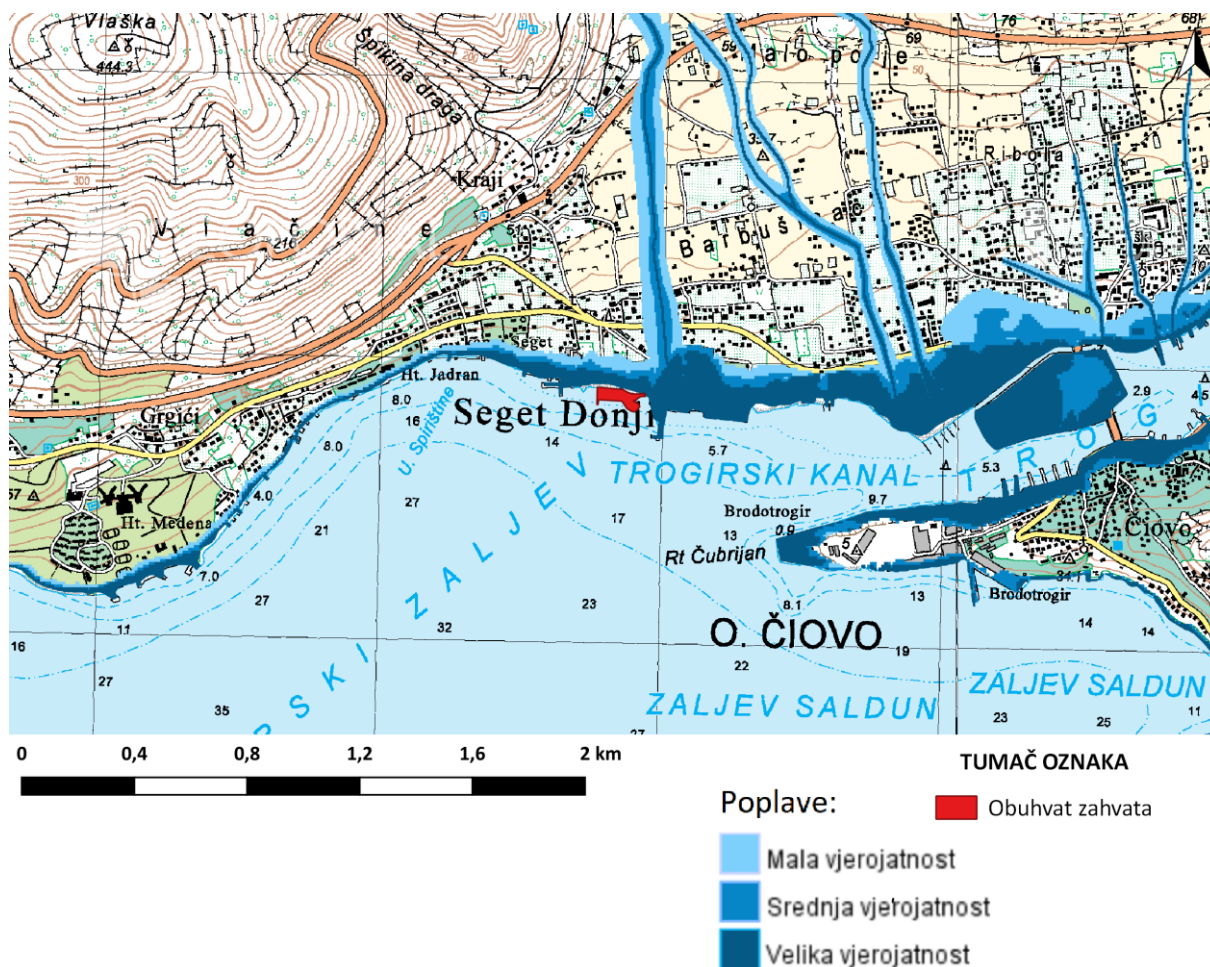
Poplavna područja

Prema Prethodnoj procjeni rizika od poplava (Hrvatske vode, 2019.) karte opasnosti od poplava ukazuju na moguće obuhvate tri specifična poplavna scenarija:

- poplave velike vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 25 godina)
- poplave srednje vjerojatnosti pojavljivanje (povratno razdoblje 100 godina)



- poplave male vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 1.000 godina) uključujući poplave uslijed mogućih rušenja nasipa na većim vodotocima te rušenja visokih brana – umjetne poplave), za fluvijalne (riječne) poplave te bujične poplave.



Grafički prikaz 4-10: Poplavne površine.

Izvor podataka: WMS Hrvatskih voda

Prema prostornim podacima dobivenim od strane Hrvatskih voda, zahvat se nalazi u poplavnom području visoke (25. godina povratno razdoblje) vjerojatnosti pojavljivanja.

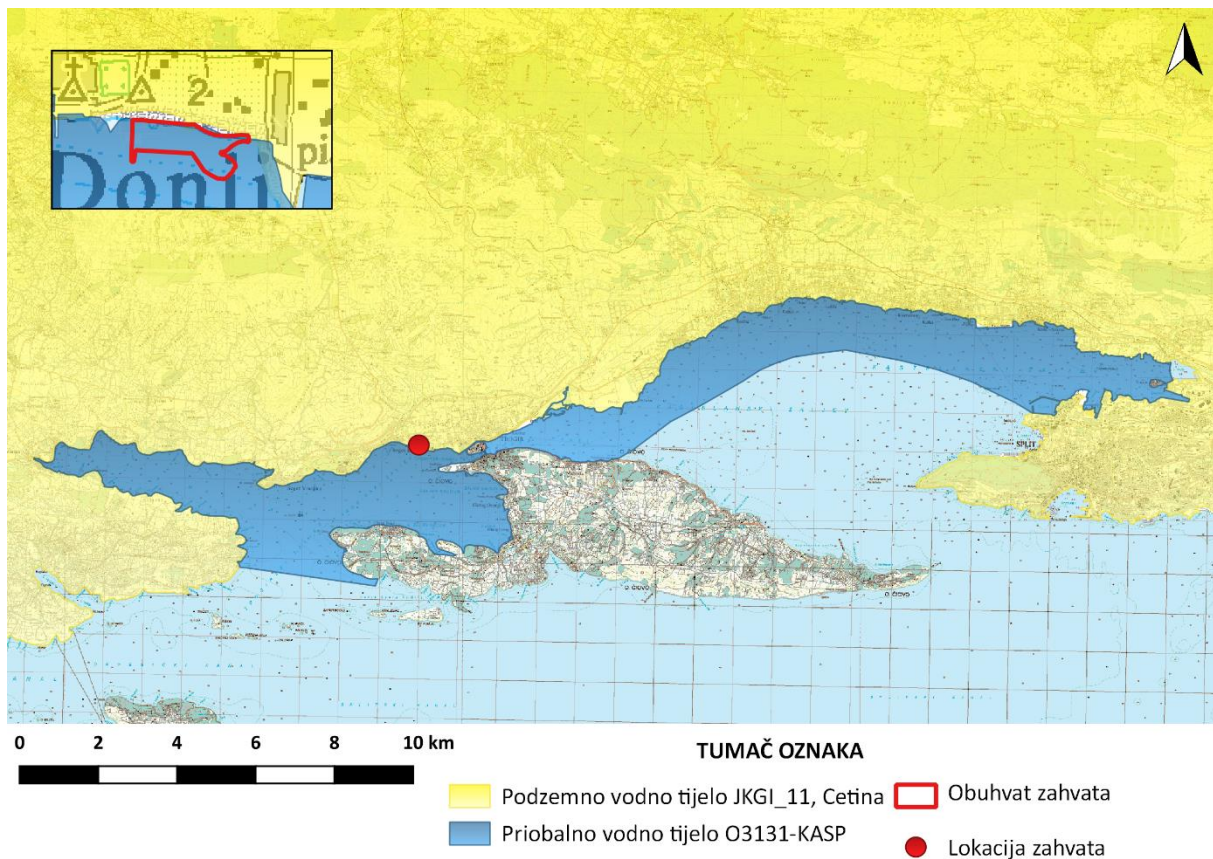
Vodna tijela

Planirani zahvat lociran je unutar Trogirskog zaljeva koji je prema Planu upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016.-2021. velikim dijelom građen od priobalnog vodnog tijela O313–KASP.

Planirani zahvat graniči sa podzemnim vodnim tijelom JKGI_11, Cetina.

U blizini zahvata nisu prisutna površinska vodna tijela.





Grafički prikaz 4-11: Položaj planiranog zahvata u odnosu na podzemno i priobalno vodno tijelo
 Izvor podataka: Hrvatske vode, TK 1:25000 – WMS DGU

U sljedećim tablicama dani su opći podaci i stanje prijelaznog vodnog tijela O313-KASP.

Tablica 4-24: Opći podaci prijelaznog vodnog tijela O313-KASP

PRIBALNO VODNO TIJELO O313-KASP – OPĆI PODACI	
Naziv tipa	Polihalino plitko priobalno more sitnozrnatog sedimenta
Površina grupiranog vodnog tijela (km ²)	44,31
Pripadnost ekoregiji	Mediterska
Srednji godišnji salinitet (PSU)	S < 36
Dubina	z < 40
Sastav supstrata	Sitnozrnati sediment

Izvor: Plan upravljanja vodnim područjima (NN 66/16)

Tablica 4-24: Stanje prijelaznog vodnog tijela O313-KASP

PRIBALNO VODNO TIJELO O313-KASP – STANJE	
Prozirnost	Dobro stanje
Otopljeni kisik u površinskom sloju	Vrlo dobro stanje
Otopljeni kisik u pridnenom sloju	Vrlo dobro stanje
Ukupni anorganski dušik	Dobro stanje
Ortofosfati	Vrlo dobro stanje



Ukupni fosfor	Vrlo dobro stanje
Klorofil a	Vrlo dobro stanje
Makroalge	-
Bentički beskralješnjaci (makrozoobentos)	Vrlo dobro stanje
Morske cvjetnice	-
Biološko stanje	Dobro stanje
Specifične onečišćujuće stvari	Vrlo dobro stanje
Hidromorfološko stanje	Umjereno stanje
Ekološko stanje	Umjereno stanje
Kemijsko stanje	Dobro stanje
Ukupno stanje	Umjereno stanje

Izvor: Hrvatske vode

U sljedećoj tablici prikazano je stanje podzemnog vodnog tijela JKGI_11, Cetina.

Tablica 4-3: Karakteristike i stanje vodnog tijela podzemne vode JKGI_11, Cetina.

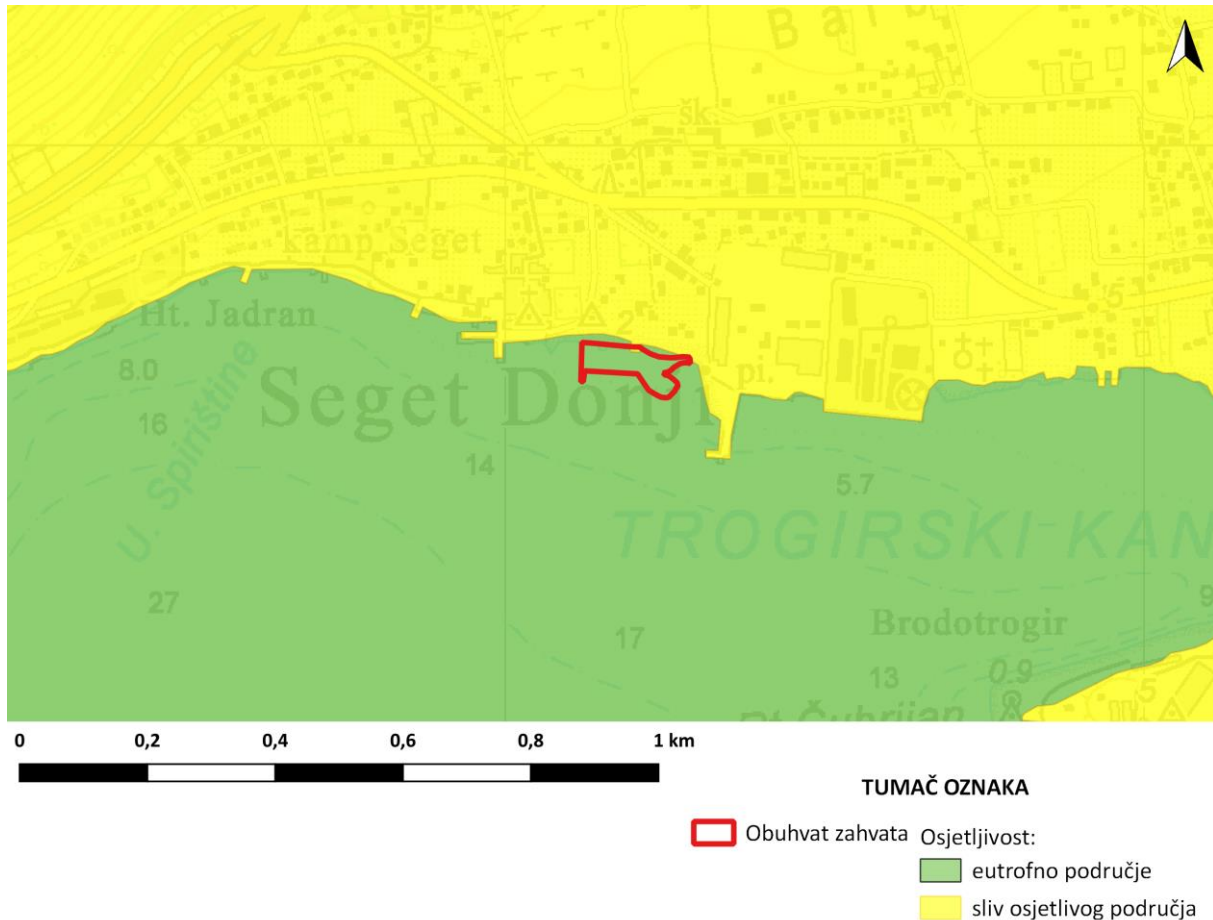
Vodno tijelo podzemne vode JKGI_11 - Cetina	
Ime grupiranog vodnog tijela podzemne vode	Cetina
Poroznost	Pukotinsko kavernoza
Površina (km ²)	3.088
Obnovljive zalihe podzemnih voda (*106 m ³ /god)	1.825
Prirodna ranjivost	Srednja 14,3%, visoka 24,3%, vrlo visoka 6,4%
Državna pripadnost tijela	HR/BiH
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

Izvor: Hrvatske vode

Osjetljivost područja

Prema Odluci o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10 i 141/15) planirani zahvat smješten je na eutrofnom području Trogirski zaljev (ID područja 41011017) te vrlo malim dijelom na slivu osjetljivog područja Kaštelanski zaljev (ID područja 41011018) u kojima je ograničeno ispuštanje dušika i fosfora.





Grafički prikaz 4-12: Položaj planiranog zahvata u odnosu na osjetljiva područja

Izvor podataka: WMS Hrvatskih voda, Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10 i 141/15)

Zone sanitarne zaštite

Planirani zahvat nalazi se izvan zona sanitarne zaštite okoliša. Najbliža zahvatu je III. zona izvorišta Rimski bunar, locirana 8 km zapadno.

4.2.5 KLIMA I METEOROLOŠKI PODACI

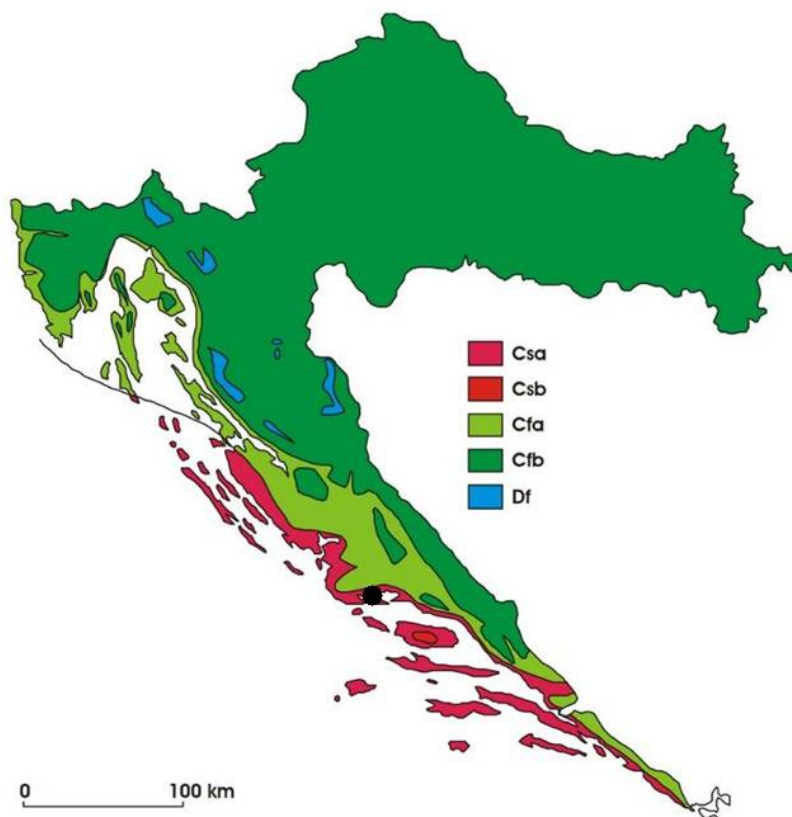
Klima nekog područja određuje se na temelju srednjih vrijednosti meteoroloških parametara neprekinutog 30-godišnjeg niza mjerenja. Köppenova klasifikacija klime temelji se na podacima o temperaturi i oborinama, a prema T. Šegota i A. Filipčić² promatrano područje se klasificira Csa tipom klime – Sredozemna klima s vrućim ljetima.

Obilježja sredozemne klime s vrućim ljetima su jasan godišnji hod temperature zraka s maksimumom ljeti (od lipnja do kolovoza) i minimumom zimi (od prosinca do veljače). Srednja temperatura zraka barem jednog mjeseca mora biti iznad 22 °C i barem četiri mjeseca srednja temperatura mora biti iznad 10 °C dok srednja temperatura najhladnijeg mjeseca ostaje iznad 0 °C. Ukupna mjesečna količina oborina također ima godišnji hod s minimumom u ljetnim mjesecima, a maksimumom u zimskim mjesecima. Ukupna mjesečna količina oborina najsušeg ljetnog mjeseca mora biti manja od 30 mm, a

²Izvor: T. Šegota, A. Filipčić: Köppenova podjela klime i hrvatsko nazivlje (Geoadria; Vol 8/1; str. 17-37, 2003)



ukupna količina oborina najvlažnijeg mjeseca mora biti barem tri puta veća od ukupne količine oborina najsušeg mjeseca.



Grafički prikaz 4-13: Geografska raspodjela klimatskih tipova za RH po Köppenovoj klasifikaciji u standardnom razdoblju 1961.-1990. Crna točka predstavlja šire područje zahvata.

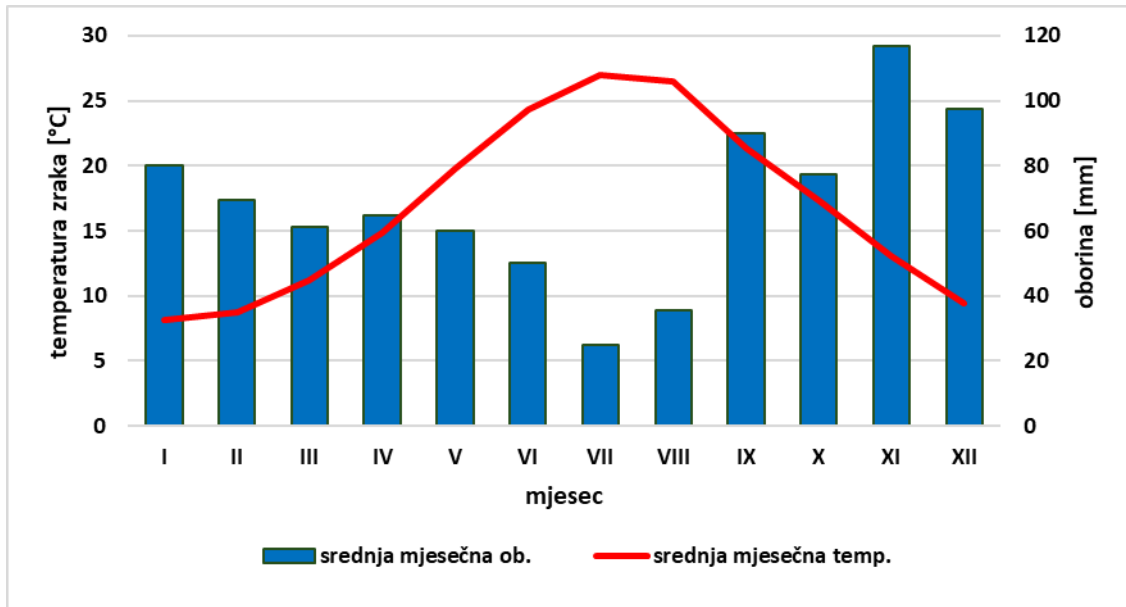
Izvor: T. Šegota, A. Filipčić: Köppenova podjela klima i hrvatsko nazivlje (Geoadria; Vol 8/1; str. 17-37, 2003)

Meteorološka postaja reprezentativna za promatrano područje je postaja Split-Marjan udaljena 16 km istočno od zahvata. Višegodišnji prosjeci (1995. – 2017.) srednjih mjesečnih temperatura i oborina na meteorološkoj postaji Split-Marjan prikazani su numerički u tablici (Tablica 4-4) i vizualno na klimadijagramu (Grafički prikaz 4-14).

Tablica 4-4: Srednje mjesečne vrijednosti temperature zraka [°C] i količina oborine [mm] na meteorološkoj postaji Split-Marjan za razdoblje 1995. – 2017.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
T [°C]	8,2	8,8	11,2	14,9	19,8	24,3	27,0	26,5	21,4	17,4	13,0	9,4
R [mm]	80,2	69,3	61,3	64,6	59,8	50,2	24,9	35,5	90,1	77,4	116,8	97,6

Izvor podataka: Statistički ljetopisi RH (1996. - 2018.), Državni zavod za statistiku RH



Grafički prikaz 4-14: Klimadijagram meteorološke postaje Split-Marjan za razdoblje od 1995. do 2017. godine

Izvor podataka: Statistički ljetopisi RH (1996. - 2018.), Državni zavod za statistiku RH

Godišnji hod srednje mjesečne temperature zraka karakterističan je Köppenovom C tipu klime. Srednja mjesečna temperatura postiže maksimum ljeti, u srpnju od 27,0 °C, a minimum u siječnju od 8,2 °C. Srednja godišnja temperatura na promatranoj postaji u razdoblju 1995. – 2017. iznosila je 16,8 °C sa standardnom devijacijom od 0,6 °C.

Godišnji hod srednjih mjesečnih oborina suprotan je godišnjem hodu srednje temperature zraka, što je karakteristično za mediteranske klime. Ljeti se postiže primarni minimum srednjih mjesečnih oborina sa 24,9 mm u srpnju, dok se primarni maksimum postiže u studenom sa 116,8 mm. Srednja ukupna godišnja količina oborina za period 1995. - 2017. na meteorološkoj postaji Split-Marjan iznosi 827,6 mm uz standardnu devijaciju od 186,1 mm.

Srednja relativna vlažnost iznosila je 58 % u razdoblju od 2004. do 2017. godine. U istom vremenskom periodu zabilježeno je prosječno 99 vedrih dana (dan kada je prosječna naoblaka manja od 2/10) i 74 oblačnih dana (dan kada je prosječna naoblaka veća od 8/10) godišnje.

4.2.6 KLIMATSKE PROMJENE

Klimatske promjene su promjene dugogodišnjih srednjaka meteoroloških parametara koji određuju klimu nekog područja. Do promjena može doći zbog prirodnih utjecaja, no trenutne klimatske promjene su uzrokovane antropogenim utjecajima.

U sklopu izrade Strategije prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070.³ analizirani su rezultati numeričkih integracija regionalnog klimatskog modela RegCM. Klimatske promjene u budućnosti modelirane su prema RCP4.5 i RCP8.5 scenariju IPCC-a⁴. Scenarij RCP4.5 karakterizira srednja razina emisija stakleničkih plinova uz očekivanja njihovog smanjenja u budućnosti, koja bi dosegla vrhunac oko 2040. godine. Scenarij RCP8.5 karakterizira

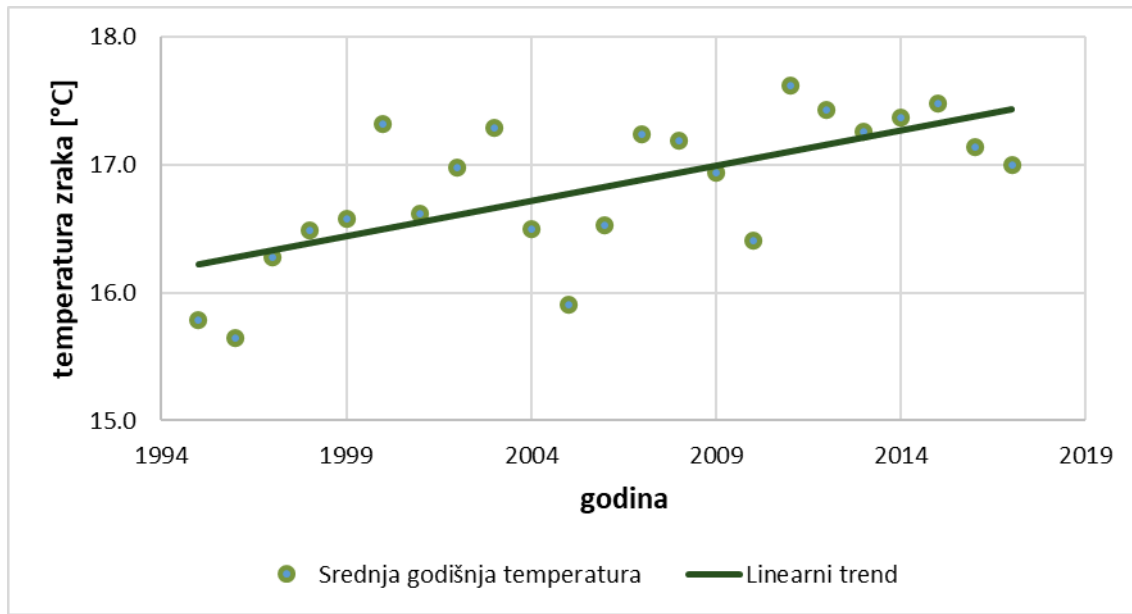
³ Izvor: Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070. (NN 46/2020)

⁴ Izvor: IPCC - Međuvladin panel o klimatskim promjenama (Intergovernmental Panel on Climate Change)



kontinuirano povećanje koncentracije stakleničkih plinova, koja bi do 2100. godine bila i do tri puta viša od današnje.

Jedan od glavnih pokazatelja klimatskih promjena su srednje godišnje temperature zraka. Od početka industrijske revolucije do danas, srednja godišnja temperatura je u porastu na gotovo svim meteorološkim postajama na svijetu, pa tako i na postaji Split-Marjan. Na meteorološkoj postaji Split-Marjan od 1995. do 2017. godine trend srednje godišnje temperature pokazuje porast od 1,2 °C (Grafički prikaz 4-15).



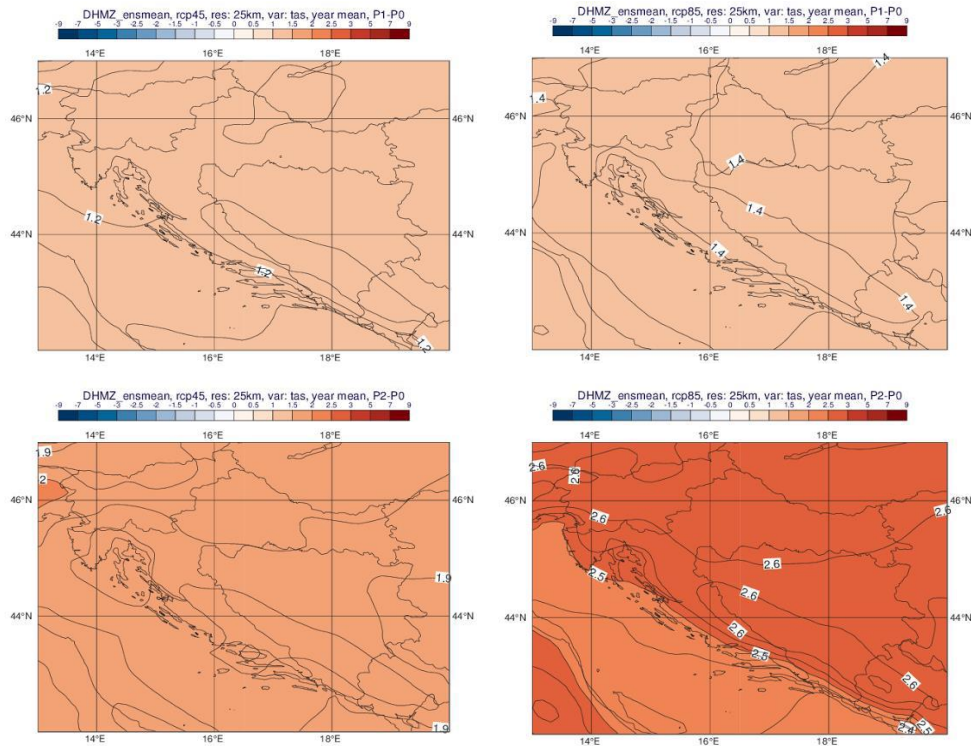
Grafički prikaz 4-15: Srednje godišnje temperature zraka [°C] i linearni trend na meteorološkoj postaji Split-Marjan za razdoblje 1995. – 2017.

Izvor podataka: Statistički ljetopisi RH (1996. - 2018.), Državni zavod za statistiku RH

Projekcije srednje godišnje temperature zraka pokazuju porast na cijelom području Republike Hrvatske po svim scenarijima i promatranim razdobljima. Općenito se projicira veći porast temperature zraka nad kopnom nego nad morem, dok same vrijednosti povećanja ovise o promatranom razdoblju i scenariju. Na promatranom području se projicira porast srednje godišnje temperature zraka između 1,2 i 2,6 °C (Grafički prikaz 4-16).

Uz srednju temperaturu zraka projiciraju se promjene maksimalne i minimalne temperature zraka. Maksimalna temperatura zraka će narasti za 1,0 – 1,7 °C do 2040. godine, dok bi do 2070. godine taj porast mogao doseći čak i 3 °C na otocima Jadrana. Minimalna temperatura zraka će pratiti rast maksimalne s porastom od 1 – 1,5 °C do 2040. godine i porastom za čak 2,8 °C do 2070. godine.

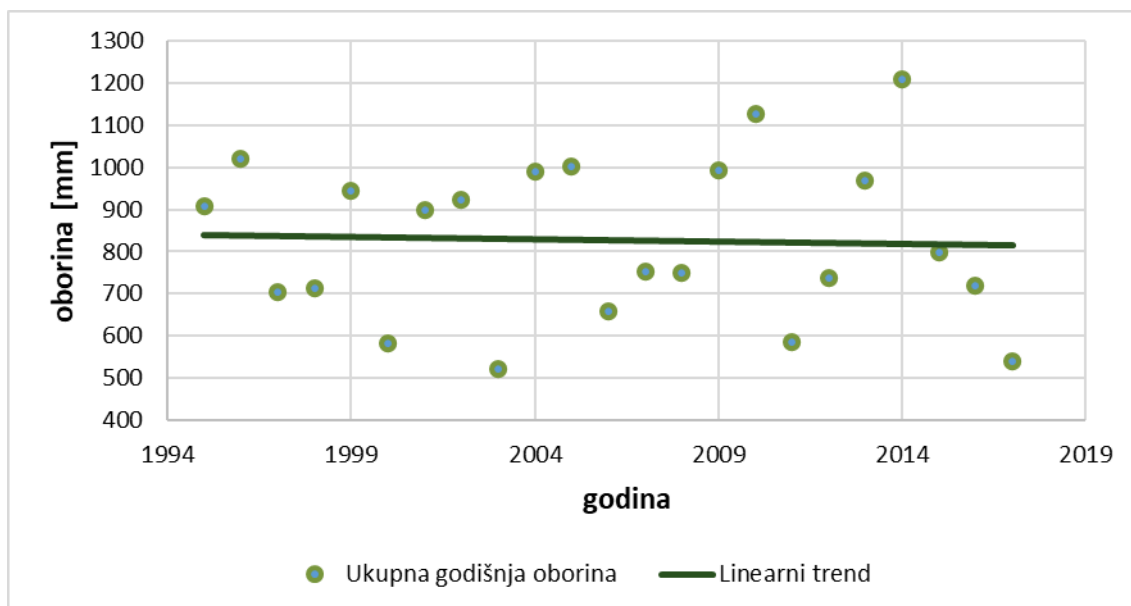




Grafički prikaz 4-16: Usporedba promjena srednjih godišnjih temperatura zraka (°C) za 2 scenarija emisija GHG – viša rezolucija

Gore: razdoblje 2011.-2040.; dolje: razdoblje 2041.-2070. Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.
Izvor: Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.

Srednje godišnje količine oborina ne pokazuju značajne promjene na području Republike Hrvatske. Općenito obalna područja pokazuju blagi rast srednje godišnje količine oborina, dok je na kopnenim područjima zabilježen blagi pad. Raspodjela oborina kroz godinu također ne pokazuje značajne promjene u promatranom razdoblju. Na meteorološkoj postaji Split-Marjan u promatranom razdoblju od 1995. do 2017. godine trend ukupne godišnje količine oborina pokazuje blagi pad od 24,8 mm (Grafički prikaz 4-17).

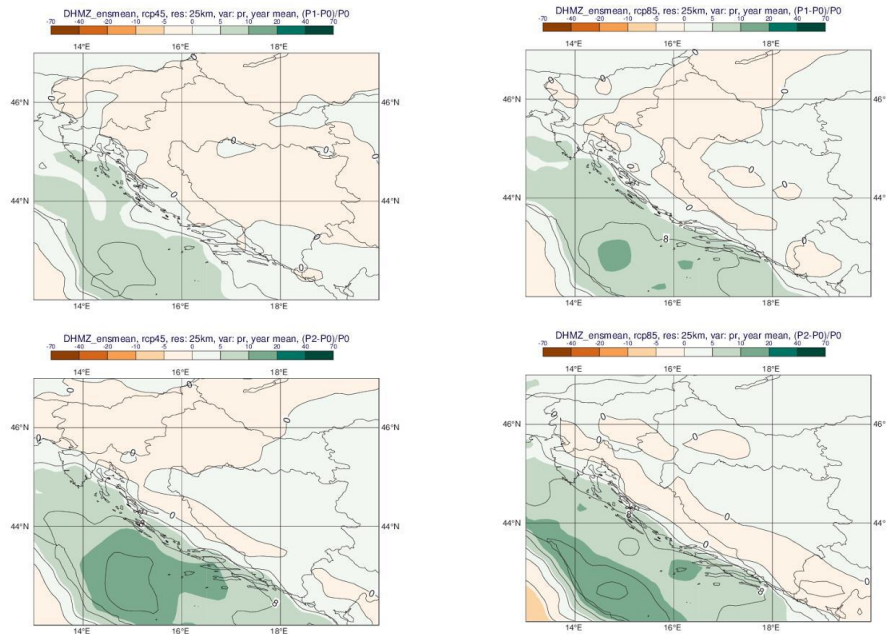


Grafički prikaz 4-17: Ukupne godišnje količine oborina [mm] i linearni trend na meteorološkoj postaji Split-Marjan za razdoblje 1995. – 2017.

Izvor podataka: Statistički ljetopisi RH (1996. - 2018.), Državni zavod za statistiku RH

Buduće promjene za scenarije RCP4.5 i RCP8.5 pokazuju statistički značajne, ali male promjene u srednjoj godišnjoj količini oborina u prvom (do 2040. godine) i drugom (do 2070. godine) razdoblju. Nad obalnim područjima srednja godišnja količina oborina u oba scenarija i promatrana razdoblja će porasti za 5 – 20 %. Nad kopnenim područjima projicirane promjene srednje godišnje količine oborina su između -5 i 5 %. Projekcije srednje godišnje količine oborina nad promatranim područjem su također između -5 i 5 %, ovisno o scenariju i razdoblju (Grafički prikaz 4-18).





Grafički prikaz 4-18: Usporedba promjene srednjih godišnje ukupne količina oborine (%) za 2 scenarija emisija GHG

Gore: razdoblje 2011.-2040.; dolje: razdoblje 2041.-2070. Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.

Izvor: Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.

Projekcije srednje brzine vjetra pokazuju ne zamjetne promjene za zimu i proljeće, dok se na Jadranu očekuju povećanja srednje brzine vjetra u kasno ljeto i jesen. Maksimalna brzina vjetra se prema projekcijama ne bi trebala mijenjati značajno na promatranom području na godišnjoj ni na sezonskoj razini. Ove projekcije su rađene s rezolucijom od 50 km, tako da treba imati na umu potencijalnu nemogućnost modeliranja lokalnih vjetrova uzrokovanih reljefom.

Porastom srednje temperature zraka dolazi do otapanja snijega i leda u polarnim područjima što podiže srednju razinu mora. Projekcije za Jadransko more pokazuju povećanje srednje razine mora između 19 i 65 cm, ovisno o promatranom scenariju i vremenskom periodu.

Iako postoji još mnoštvo nepoznanica vezanih za učinke klimatskih promjena i stupnja ranjivosti pojedinih sektora, jasno je da klimatske promjene mogu imati utjecaj na široki opseg ljudskih djelatnosti i gotovo sve sastavnice okoliša. Republika Hrvatska već je duže vrijeme izložena negativnim učincima klimatskih promjena koje rezultiraju, među ostalim, i značajnim ekonomskim gubicima. Najbolji način djelovanja je prilagodba klimatskim promjenama što podrazumijeva poduzimanje određenog skupa aktivnosti s ciljem smanjenja ranjivosti prirodnih i društvenih sustava na klimatske promjene, povećanja njihove sposobnosti oporavka nakon učinaka klimatskih promjena, ali i iskorištavanja potencijalnih pozitivnih učinaka koji također mogu biti posljedica klimatskih promjena.

4.2.7 KVALITETA ZRAKA

Kvaliteta zraka određenog prostora kategorizira se ovisno o koncentracijama onečišćujućih tvari koje se nalaze u zraku. Kako na svjetskoj razini, tako i na razini Europske unije, propisane su vrijednosti koncentracija onečišćujućih tvari za koje se smatra da ne izazivaju značajnije posljedice na zdravlje ljudi, kvalitetu življenja, zaštitu vegetacije i ekosustava. Zakonom o zaštiti zraka (NN 127/19), temeljnim



propisom vezanim uz kvalitetu zraka te, uz Zakon vezanim, uredbama i propisima, propisane granične vrijednosti koncentracija onečišćujućih tvari u zraku usklađene su s direktivama EU.

Člankom 21. Zakona o zaštiti zraka (NN 127/19) s obzirom na propisane granične vrijednosti (GV) i ciljne vrijednosti (DC) utvrđena je podjela kvalitete zraka na dvije kategorije:

- Prva kategorija kvalitete zraka označava čist ili neznatno onečišćen zrak u kojem nisu prekoračene granične i ciljne vrijednosti,
- Druga kategorija kvalitete zraka označava onečišćen zrak u kojemu koncentracije onečišćujućih tvari prekoračuju granične i ciljne vrijednosti.

Praćenje kvalitete zraka u RH provodi se u okviru državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka i lokalnih mreža za praćenje kvalitete zraka u županijama i gradovima koje uključuju i mjerne postaje posebne namjene. Na područjima na kojima nema ili postoji mali broj mjernih postaja za praćenje kvalitete zraka ona se procjenjuje prema važećoj Uredbi o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14). Zahvat se nalazi na području općine Seget koji je prema Uredbi uvrštena u aglomeraciju HR ST.

Analiza podataka o onečišćujućim tvarima u zraku zone HR ZG (Tablica 4-5) pokazala je kako je onečišćenost zraka s obzirom na sumporov dioksid i dušikov dioksid iznad gornjeg praga procjene, a koncentracije ozona su iznad ciljanih vrijednosti. Onečišćenost zraka s obzirom na lebdeće čestice, benzen, ugljikov monoksid i teške metale je ispod pragova procjene.

Tablica 4-5: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima

zona HR ST		
s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi	SO ₂	> GPP
	NO ₂	> GPP
	PM ₁₀	> GPP
	Benzen, benzo(a)piren	< DPP
	Pb, As, Cd, Ni	< DPP
	CO	< DPP
	O ₃	> CV
	Hg	< GV
DPP – donji prag procjene, GPP – gornji prag procjene, DC –ciljana vrijednost za prizemni ozon, AOT40 parametar, GV – granična vrijednost.		

Izvor: Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 01/14)

4.2.8 STANOVNIŠTVO

Obuhvat planiranog zahvata nalazi se u Općini Seget, u naselju Seget Donji, u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Prema popisu stanovništva iz 2021. godine općina Seget ima 4524 stanovnika u 1631 kućanstvu, od toga u naselju Seget Donji živi 2540 stanovnika u 901 kućanstvu.



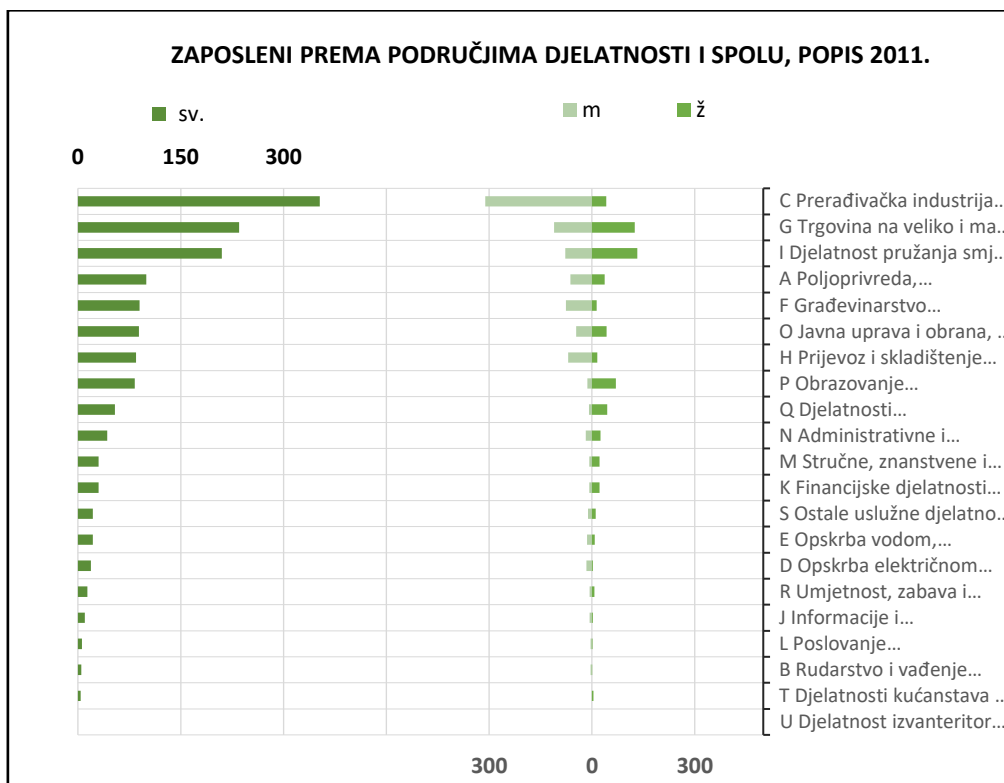
Zadnje dostupni podaci o broju zaposlenih prema djelatnostima na razini općina/gradova odnose se na Popis stanovništva 2011. godine. Pretpostavka je da su dani omjeri zadržani i u postojećem stanju. U tablici i grafu u nastavku pregledno je prikazana struktura zaposlenja po djelatnostima i spolu prema Popisu stanovništva iz 2011. godine.

Tablica 4-6: Zaposleni prema području djelatnosti i spolu u Općini Seget.

Izvor: Popis stanovništva 2011., Državni zavod za statistiku

Područje djelatnosti	Ukupno zaposlenih	M	Ž
C Prerađivačka industrija	353	311	42
G Trgovina na veliko i malo, popravak motornih vozila i motocikala	235	110	125
I Djelatnost pružanja smještaja te pripreme i usluživanja hrane	210	78	132
A Poljoprivreda, šumarstvo i ribarstvo	100	63	37
F Građevinarstvo	90	76	14
O Javna uprava i obrana, obvezno socijalno osiguranje	89	46	43
H Prijevoz i skladištenje	85	69	16
P Obrazovanje	83	13	70
Q Djelatnosti zdravstvene zaštite i socijalne skrbi	54	9	45
N Administrativne i pomoćne uslužne djelatnosti	43	18	25
M Stručne, znanstvene i tehničke djelatnosti	30	8	22
K Financijske djelatnosti i djelatnosti osiguranja	30	8	22
S Ostale uslužne djelatnosti	22	11	11
E Opskrba vodom, uklanjanje otpadnih voda, gospodarenje otpadom te djelatnost sanacije okoliša	22	14	8
D Opskrba električnom energijom, plinom, parom i klimatizacija	19	16	3
R Umjetnost, zabava i rekreacija	14	7	7
J Informacije i komunikacije	10	7	3
L Poslovanje nekretninama	6	4	2
B Rudarstvo i vađenje	5	4	1
T Djelatnosti kućanstava kao poslodavca, djelatnosti kućanstva koja proizvode različitu robu i obavljaju različite usluge za vlastite potrebe	4	0	4
U Djelatnost izvanteritorijalnih organizacija i tijela	0	0	0
UKUPNO	1,504	872	632
		58%	45%





Grafički prikaz 4-19: Zaposleni prema području i spolu u Općini Seget.

Izvor: Popis stanovništva 2011., Državni zavod za statistiku

4.2.9 KRAJOBRAZ

Lokacija predmetnog zahvata nalazi se u širem suburbanom području grada Trogira. Krajobrazne značajke šireg područja definirane su s tri specifične cjeline: pojas obale s otokom Čiovo, urbanim i suburbanim područjem Trogira u uskom zaravnatom području brdovitog zaleđa na sjeveru. Obalni pojas koji se nalazi oko trogirskog kanala definiran je blago zakrivljenom obalnom linijom koja je ispunjena antropogenim elementima naseljenosti. Ovom području pripada i lokacija predmetnog zahvata. Urbano područje Trogira je u velikoj mjeri obilježeno starom gradskom jezgrom koja predstavlja glavni prostorni marker. Budući da je jezgra izuzetna povijesna vrijednost koja se nalazi i na UNESCO listi svjetske baštine ona ujedno predstavlja i glavnu krajobraznu odrednicu prostora. Na preostalom dijelu zaravnatog zaleđa obale proteže se prigradsko gradsko područje sa suvremenim objektima stambeno gospodarske namjene i manje katnosti koji ne predstavljaju posebnu krajobraznu vrijednost. Na rubnim područjima isprepliću se urbani elementi s ruralnim elementima manjih poljoprivrednih površina.

Kao što je prethodno spomenuto predmetna lokacija nalazi se na obalnom antropogeniziranom području, zapadno od postojeće nautičke marine te istočno od stare gradske jezgre. To je nasuta obala na kojoj nema značajnih primjeraka vegetacije niti arhitektonski vrijednih ostvarenja. Lokacija je vidljiva iz neposredne blizine odnosno s obalnog područja i morske površine.

4.2.10 KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA

Prostornim planom uređenja Općine Seget te Prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije kulturna dobra definirana su simbolima. Temeljem *Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara* (NN



069/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21) definirani su zaštićeni i preventivno zaštićeni elementi kulturne baštine.

Oni su navedeni u *Registru kulturnih dobara* čija je online verzija javno dostupna na internetskim stranicama Ministarstva kulture⁵.

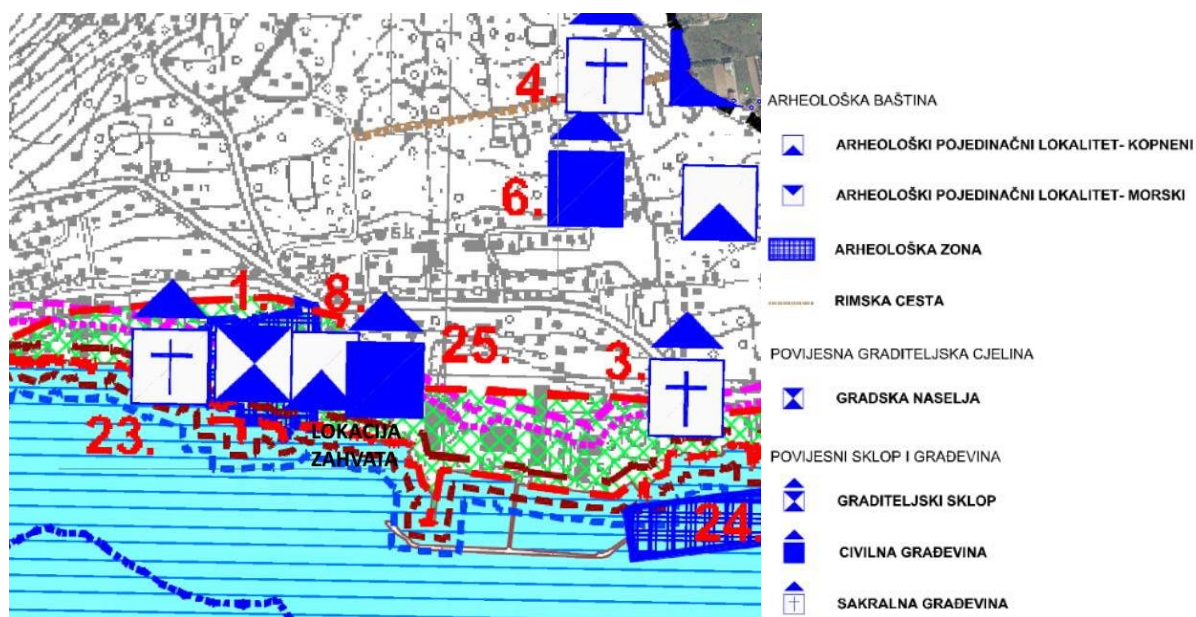
Sukladno potencijalnom utjecaju planiranog zahvata na elemente kulturno-povijesne baštine definirane su zone izravnog i neizravnog utjecaja prema kojima je izvršena i inventarizacija kulturne baštine.

Zbog tehnologije izrade zonom izravnog utjecaja smatra se zona od 50 m udaljenosti od predmetnog zahvata. U toj zoni moguće su direktne fizičke destrukcije uzrokovane izgradnjom zahvata i radom mehanizacije.

Zonom neizravnog utjecaja smatra se zona od 50 do 250 m udaljenosti od elementa kulturne baštine. U toj zoni je moguće narušavanje kulturološkog konteksta elementa kulturne baštine uslijed izvođenja radova i prisustva mehanizacije. Takav utjecaj se, s obzirom na vrlo kratko vrijeme izvođenja radova, smatra privremenim i zanemarivim te ga nije potrebno zasebno isticati.

Lokacija izmjene zahvata ne preklapa se s elementima kulturne baštine.

Prema važećem PPUO Seget u odnosu na predmetni zahvat najbliže se nalaze sljedeći elementi kulturne baštine, a koji se nalaze u kulturno-povijesnoj cjelini Seget Donji, koja je udaljena preko 50 m sjeverozapadno.



Grafički prikaz 4-20: Lokacija zahvata na kartografskom prikazu broj 3.1 Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora, PPUO Seget

Izvor: PPUO Seget

⁵<https://registar.kulturnadobra.hr/#/>

Kulturna dobra u neposrednoj blizini su navedena prema rednim brojevima iz PPUO Seget, što je sukladno i oznakama na grafičkom prikazu;

1. Prema online Registru kulturnih dobara⁶ Povijesna jezgra Segeta Donjeg (Z-2992) nastala je kao utvrđeno naselje u 16. st. Seget je utvrđen zidinama visokim oko 4,5 m s četvrtastim ugaonim kulama ojačanim u podnožju skarpom s oblim kordonskim vijencem. Jugoistočna kula s bedemom nije sačuvana. Seget ima odlike planiranog naselja dim. 85 x 70 m s dvije poprečne i tri uzdužne komunikacije. Na sjecištu dviju glavnih ulica nalazi se trg Brce s crkvom Gospe od Ružarija. Kuće unutar naselja nastale su u periodu od 16.-19.st. kao prizemnice ili katnice s gospodarskom namjenom prizemlja i stambenim prostorom na katu kojem se pristupa preko vanjskog kamenog stubišta. Van zidina, od nekoliko redova kuća formira se Varoš u 18.st.

8. Antička nekropola Lokvice (8). Na ovom lokalitetu pronađena je rimska nekropola. Pronađene su kasnoantičke grobnice, grobovi u amforama i grbovi pokriveni crijepom.

23. Crkva Gospe od Ružarija (23). Crkva je sagrađena 1758. godine od kamena na mjestu starije crkve.

25. Kaštel Rosignoli (25) zabilježen je na karti trogirskog područja iz 1763. godine. Kaštel je smješten neposredno istočno od utvrđene povijesne jezgre Segeta Donjeg.

U morskom dijelu obuhvata zahvata nisu evidentirana podvodna arheološka nalazišta.

4.2.11 PROMETNA INFRASTRUKTURA⁷

Cestovni promet

Prometna mreža općine Seget čini zapadni dio prometne mreže Splitsko-dalmatinske županije, preko koje su stanovnici općine Seget uključeni u cjelokupan prometni sustav RH.

Postojeća cestovna mreža definirana je temeljem mjerila za razvrstavanje javnih cesta⁸.

Osnovnu mrežu predstavlja sustav državnih, županijskih i lokalnih cesta od kojih se na promatranom prostoru nalaze državne ceste, županijske i lokalne ceste⁹:

- DC8 (G. P. Pasjak (gr. R. Slovenije) – Šapjane – Rijeka – Zadar – Split – G. P. Klek (gr. BiH) – G. P. Zaton Doli (gr. BiH) – Dubrovnik – G. P. Karasovići (gr. Crne Gore))
- DC58 (Šibenik (trajektna luka) – Boraja – Seget Donji (DC8/ŽC6133))
- ŽC6112 (Kladnjice (ŽC6098) – Prgomet – Prapatnica (DC58))
- ŽC6129 (Blizna Donja (ŽC6130) – Seget Gornji (DC58))
- ŽC6132 (Seget Vranjica (DC8) – Seget Donji (ŽC6133))
- ŽC6133 (Seget Donji (DC8) – Trogir – Plano (DC409))
- LC67053 (Gustirna (LC67054) – Seget Vranjica (DC8))
- LC67220 (Blizna Donja (ŽC6129) – Blizna Gornja – Bristivica (ŽC6129))

Državna cesta DC8, tzv. Jadranska magistrala je longitudinalni cestovni pravac koji se proteže u smjeru sjeverozapad-jugoistok na području cjelokupne obale Jadranskog mora. Ova cesta započinje povezuje

⁶<https://www.min-kulture.hr/default.aspx?id=6212&kdId=341365705>

⁷ Izvor: Strateški razvojni program Općine Seget do 2020., Ekonomski fakultet, Sveučilište u Splitu, Split, ožujak, 2017.

⁸ Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12).

⁹ Izvor: Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 41/22).



sve važnije hrvatske primorske gradove; Rijeku, Senj, Zadar, Šibenik, Trogir, Split, Makarsku, Ploče i Dubrovnik, pa sve do graničnog prijelaza Karasovići između Hrvatske i Crne Gore. Na području općine Seget, cesta se proteže kroz naselja Seget Vranjica i Seget Donji u dužini od 4,9 km. Do križanja s cestom T6132 nosi naziv Ulica Kralja Tomislava.

U šibenskoj luci započinje državna cesta D58. Prema istoku, cesta prati željezničku prugu Šibenik - Perković do Vrpolja. Kod mjesta Vrpolje cesta prolazi pored čvora Vrpolje na autocesti A1 s kojim je spojena 2,1 km dugom prilaznom cestom (državna cesta D531). Na području općine Seget ovaj pravac je transverzalnog karaktera, a prolazi kroz naselja Ljubitovica, Prapatnica i Seget Gornji, dotiče se granice naselja Bristivica te se serpentinama spušta prema naselju Seget Donji, gdje se okomito spaja na državnu cestu DC8.

Županijska cesta ŽC6112 spaja se okomito na državnu cestu DC58 u mjestu Prapatnica. Iz Prapatnica nastavlja dalje u smjeru sjeveroistoka prema mjestu Prgomet, gdje se spaja na županijsku cestu ŽC6091, odnosno na priključak autoceste A1.

Županijska cesta ŽC6129 započinje u zaselku Mamuti, u naselju Blizna Donja na području općine Marina. Zapadno od zaselka Jajići ulazi na područje općine Seget te se okomito spaja na državnu cestu D58.

Županijska cesta ŽC6132 je paralelni pravac s državnom cestom D8. Započinje u naselju Seget Vranjica na križanju s državnom cestom D8 te se spaja na županijsku cestu ŽCC6133 u naselju Seget Donji. Kroz ova dva naselja cesta nosi naziv ulica Hrvatskih žrtava.

Županijska cesta ŽC6133 započinje na spoju D58 i D8, proteže se ulicama Put Vlačke, Hrvatskih žrtava do granice s Gradom Trogirom odakle se ulicom Kardinala Alojzja Stepinca nastavlja u smjeru grada Trogira, gdje se spaja s državnom cestom DC315.

Lokana cesta L67053 započinje u mjestu Gustirna na području općine Marina, prolazi kroz mjesto Vrsine te u Seget Vranjici se spaja na državnu cestu DC8.

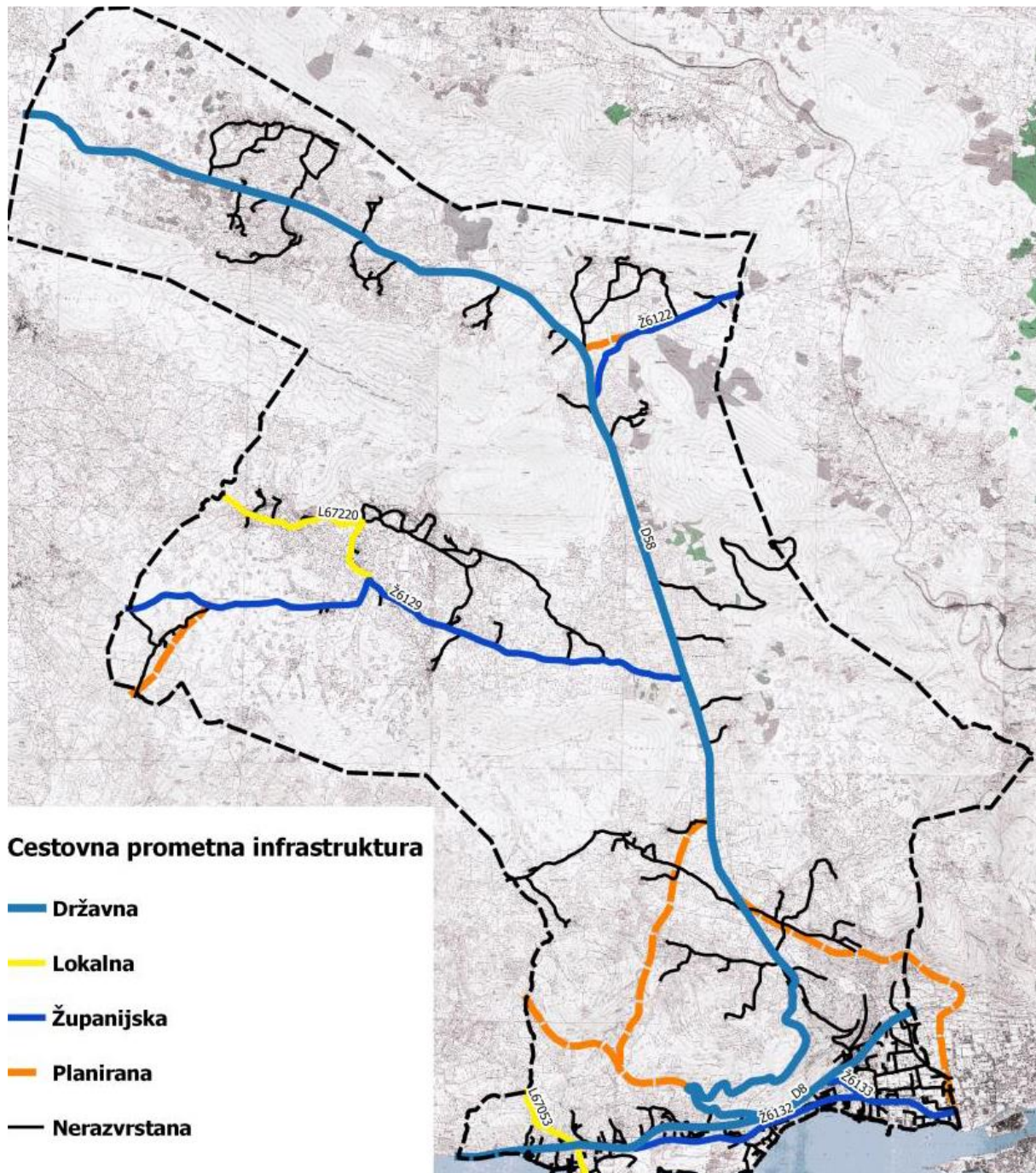
Lokalna cesta L67220 započinje i završava na županijskoj cesti T6129. Cesta započinje u naselju Blizna Donja, paralelna je s tom županijskom cestom, a u naselju Šode ponovno se spaja s županijskom cestom ŽC6129.

Za sve se javne ceste na području Općine Seget smatra kako je potrebna izrada novih prometnih rješenja uz sanaciju i unaprjeđenje postojećeg stanja, dok bi se rješenje odvodnje oborinskih voda te izgradnja nogostupa za pješake smatralo prioritetom. Oborinske vode posebno predstavljaju problem na području naselja Seget Vranjica, Seget Donji i Bristivca (zaseok Šode) u jesenskim i zimskim mjesecima kada su obilne kiše učestale. Također, potrebno je postaviti dodatnu prometnu signalizaciju ili unaprijediti postojeću, i to na cjelokupnom području JLS.

Nerazvrstane ceste su ulice i poljski putevi te druge nerazvrstane javne prometne površine na kojima se odvija promet. Ukupne su dužine 86,63 km. Iako je veći dio nerazvrstanih cesta u naseljima Seget Donji, Seget Vranjica, Bristivica, Prapatnica i Ljubitovica uredila postavljanjem asfaltnog sloja, ove mjesne prometnice su uglavnom minimalnih profila i nepovoljnih tehničkih elemenata, što je posljedica stambene izgradnje i vlasničkih odnosa, pa utječe na kvalitetu i sigurnost odvijanja prometa. Po pitanju nerazvrstanih cesta, postoje zahtjevi za izradom pristupnih putova, asfaltiranjem postojećih makadamskih putova, proširenjem postojećih cesta, ali postoji potreba za asfaltiranjem i proširenjem postojećih cesta. Smatra se da oko 10% kućanstava nije povezano u postojeću cestovnu mrežu.



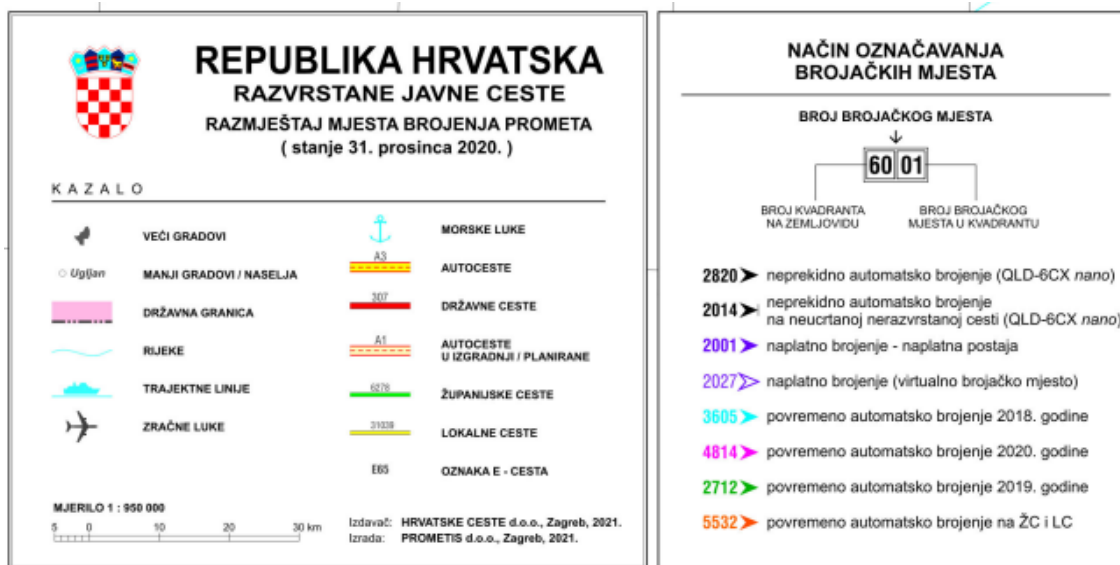
Nameće se potreba povezivanja središta Segeta Gornjeg (D58) i budućeg golf igrališta u duljini od cca 4,5 km.



Grafički prikaz 4-21: Javne ceste na području općine Seget

Izvor: Strateški razvojni program Općine Seget do 2020., Ekonomski fakultet, Sveučilište u Splitu, Split, ožujak, 2017.

Na predmetnoj prometnoj mreži (državne i županijske ceste) obavlja se brojanje prometa. Sadašnji intenzitet prometa (PGDP i PLDP) u okruženju planiranog zahvata sagledavan je na državnoj cesti DC8 na brojačkom mjestu 5407 (Marina) i na državnoj cesti DC58 na brojačkom mjestu 5406 (Seget Donji).



Grafički prikaz 4-22: Mreža državnih cesta i autocesta - razmještaj mjesta brojenja prometa (stanje, 31.12.2020.)

Izvor: Brojanje prometa na cestama RH godine 2020., Hrvatske ceste d. o. o., Zagreb, 2021.



Tablica 4-7: Intenzitet prometa (PGDP i PLDP): Struktura po skupinama vozila, neprekidno automatsko brojanje

BROJAČKO MJESTO		Oznaka ceste	PGDP 100% PLDP 100%	S K U P I N A V O Z I L A ⁽¹⁾									PGDP i PLDP od 2016. do 2020. godine (u 000 vozila)
OZNAKA	IME			A1	A2	A3	B1	B2	B3	B4	B5	C1	
5407	Marina		3752	80	3137	283	95	45	57	4	24	27	
		8	100%	2.11	83.62	7.55	2.52	1.21	1.52	0.11	0.64	0.72	
			7618	189	6531	587	109	68	67	6	28	33	
			100%	2.48	85.73	7.71	1.43	0.89	0.88	0.08	0.37	0.43	
5406	Seget Donji		2308	47	1983	147	47	21	30	2	10	21	
		58	100%	2.04	85.92	6.38	2.04	0.93	1.28	0.08	0.42	0.91	
			3611	98	3115	249	53	25	32	2	12	25	
			100%	2.70	86.26	6.90	1.46	0.69	0.90	0.06	0.33	0.70	

Skupina	Opis vozila u skupini
A1	motocikli
A2	osobna vozila sa ili bez prikolice
A3	kombi-vozila sa ili bez prikolice
B1	manja teretna vozila
B2	srednja teretna vozila
B3	teška teretna vozila
B4	teška teretna vozila s prikolicom
B5	tegjači
C1	autobusi

Izvor: Brojanje prometa na cestama RH godine 2020., Hrvatske ceste d. o. o., Zagreb, 2021.

Brojanje prometa pokazuje trend blagog rasta prometa u zadnjih pet godina, s izuzetkom 2020. kada je vidljiv pad intenziteta prometa a što je vjerojatno posljedica početka pandemije koronavirusa COVID-19.

Struktura prometnog toka na hrvatskim cestama je s dominantnim udjelom osobnih automobila. I analiza motornog prometa prema pojedinim kategorijama na području Općine Seget ukazuje na značajan udio osobnih vozila, kako prema PGDP, tako i PLDP. To nam pak ukazuje na potrebu povećane brige o sigurnosti u prometu tokom ljetnih mjeseci. Na državnoj cesti DC8, u prosjeku, PLDP je veći za 93% od PGDP-a na razini cjelokupnog promatranog razdoblja, što ukazuje na povećanu količinu prometa tijekom ljetnih mjeseci. Prosječni PLDP na razini promatranog razdoblja bio je skoro za 50% veći od prosječnog PGDP, što ukazuje na relativnu važnost državne ceste DC58 u turističke svrhe, ali i na neravnomjernu opterećenost kapaciteta tokom godine.

Niti u budućnosti neće doći do značajnije promjene u strukturi prometnog toka. Ovome treba pridodati činjenicu kako se u budućnosti može očekivati povećanje biciklista u prometu, što uz neprimjereno uređenje biciklističkih prometnica, na određenim ulicama i cestama, može dovesti do smanjenja propusne moći.

Pomorski promet

Na području općine Seget trenutno postoji sljedeća pomorska infrastruktura¹⁰:

- Iskrajna mjesta za prihvat ribe u Segetu Donjem i Seget Vranjici
- Luka nautičkog turizma (marina) u Segetu Donjem

¹⁰ ¹⁰ Izvor: Strateški razvojni program Općine Seget do 2020., Ekonomski fakultet, Sveučilište u Splitu, Split, ožujak, 2017., Naredba o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Županije Splitsko-dalmatinske (NN 102/96, 37/98, 3/02, 112/03).



→ Luka otvorena za javni promet – luka lokalnog značaja



Pomorska infrastruktura

 Luka nautičkog turizma

 Luka otvorene za javni promet

Grafički prikaz 4-23: Pomorska infrastruktura na području općine Seget

Izvor: Strateški razvojni program Općine Seget do 2020., Ekonomski fakultet, Sveučilište u Splitu, Split, ožujak, 2017.

Iz Segeta Donjeg postoji trajektna veza prema Drveniku Velom i Drveniku Malom, dok iz Seget Vranjice postoje brodske linije prema Trogiru.

5 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

5.1 SAŽETI OPIS UTJECAJA

5.1.1 BIORAZNOLIKOST

Utjecaj u fazi izgradnje

Planirani zahvat izgradnje luke i plaže nadogradit će se na već izgrađeno područje. Na lokaciji zahvata su prisutna staništa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Stanište G.3.5. Naselja posidonije nalazi se na udaljenosti oko 250 m od planiranog zahvata.

Izvođenjem radova izgradnje luke što uključuje i sustav sidrenja u moru, doći će do zamućenja stupca morske vode ograničenog isključivo za vrijeme trajanja izgradnje. Podignute čestice taložiti će se u okolici, a sloj istaloženih čestica će imati umjereni i lokalizirani negativni utjecaj na sesilne organizme morskoga dna u blizini lokacije zahvata. Kako se u području zahvata već nalaze degradirana staništa pod dugoročnim antropogenim utjecajem, ovaj utjecaj se ne smatra značajnim.

Tijekom izgradnje doći će do obalnog nasipavanja i iskopa u lučkom području što će isto tako dovesti do zamućenja stupca morske vode lokaliziranog i ograničenog isključivo za vrijeme trajanja izgradnje. Izvođenjem ovih radova doći će do gubitka obalnih i morskih staništa (G.3.2., G.3.5.), na površini oko 0,6 ha.

Izvedbom zahvata neće doći do značajne promjene stanišnih uvjeta, te će zajednice, koje trenutno dolaze na području zahvata, s vremenom kolonizirati novo potopljeni materijal i tako se obnoviti.



Izgradnja luke imat će umjeren negativan utjecaj na prisutna morska staništa.

U zoni izvođenja građevinskih radova, doći će do povećanja lokalizirane i privremene buke i vibracija te povećane prisutnosti ljudi. Budući da je ovo područje već pod jakim antropogenim utjecajem, utjecaj na lokalno prisutnu faunu bit će slab.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja luke doći će do povećanja prometa i buke, a budući da je ovo područje već pod jakim antropogenim utjecajem, povećana prisutnost će imati slab utjecaj na lokalnu faunu i bioraznolikost.

5.1.2 ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

Utjecaj u fazi izgradnje i korištenja

Planirani zahvat ne nalazi se u zaštićenom području prirode. Najbliže zaštićeno područje je spomenik parkovne arhitekture Trogir – Park Garagnin – Fanfogna na udaljenosti od oko 1,5 km istočno od planiranog zahvata. Uzimajući u obzir narav zahvata i mali doseg mogućih utjecaja, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na najbliža zaštićena područja prirode tijekom izgradnje i redovitog rada planiranog zahvata.

5.1.3 EKOLOŠKA MREŽA

Utjecaj u fazi izgradnje i korištenja

Planirani zahvat ne nalazi se na području ekološke mreže. Najbliža područja su POVS **HR2001363 Zaleđe Trogira** i POP **HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirsko zagora** na udaljenosti od oko 700 m sjeverno od planiranog zahvata. Uzimajući u obzir narav zahvata i mali doseg mogućih utjecaja, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na ciljne vrste i staništa te na njihove ciljeve očuvanja tijekom izgradnje i redovitog rada planiranog zahvata. Također, ne očekuje se utjecaj na ostala područja ekološke mreže u širem području zahvata.

5.1.4 VODNA TIJELA

Lokacija zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta za piće. U neposrednoj blizini lokacije zahvata nema stalnih površinskih tokova. Kopneni dio luke smješten je na granici sa vodnim tijelom podzemne vode JKGI_11 - Cetina.

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Utjecaj na stanje priobalnog vodnog tijela O313–KASP

Kemijsko stanje prijelaznog vodnog tijela ocijenjeno je kao dobro dok je ekološko stanje tijela ocijenjeno kao umjereno radi hidromorfoloških promjena. Ukupna površina mora koja će se zauzeti planiranim zahvatom je oko 5500 m².

Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do hidromorfoloških promjena u priobalnom vodnom tijelu O313-KASP. Do promjena će doći uslijed modifikacije postojećeg stanja (kopnenog i morskog dijela).



Planirani zahvat će izmijeniti 0,01% površine priobalnog vodnog tijela i ne predstavlja značajan pritisak na hidromorfološko stanje te se procjenjuje kako navedenih zahvat neće dovesti do promjene stanja vodnog tijela priobalne vode.

Prilikom izvođenja radova može doći do onečišćenja mora mineralnim uljima od mehanizacije. Kako bi se ovaj utjecaj sveo na najmanju moguću mjeru potrebno je koristiti ispravnu mehanizaciju i radne strojeve, pridržavati se propisanih mjera i standarda za građevinsku mehanizaciju.

Do negativnog utjecaja na ekološko i kemijsko stanje prijelaznog vodnog tijela može doći uslijed pojave akcidentnih situacija.

Ovaj utjecaj je male vjerojatnosti te se može u potpunosti spriječiti primjenom mjera predostrožnosti te pažljivim planiranjem radova.

Lokacija zahvata nalazi se na području velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava. Plavljenje gradilišta može uzrokovati ispiranje površinskog onečišćenja, građevinskog materijala i opasnih tekućina u priobalno vodno tijelo i time negativno utjecati na stanje priobalnog vodnog tijela. Potrebno je planski organizirati radove i time izbjeći radove za vrijeme pojavljivanja poplava.

Utjecaj na stanje podzemnog vodnog tijela JKGI_11 - Cetina.

Količinsko stanje vodnog tijela podzemne vode Cetina je ocijenjeno kao dobro te se ne nalazi u riziku s obzirom na kemijsko stanje.

Utjecaj na podzemne vode u užem obuhvatu planiranog zahvata može nastati uslijed:

- nepostojanja sustava odvodnje oborinskih voda s područja gradilišta,
- nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta,
- neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva u neprimjerenim spremnicima, punjenja transportnih sredstava gorivom, odnosno nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom,
- povećane količine građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem kroz tlo mogu onečistiti podzemne vode
- izlivanja goriva i/ili strojnih ulja iz korištene mehanizacije, te njihovog curenja u tlo i podzemlje.

Pridržavanjem propisa i uvjeta građenja, spriječit će se navedeni mogući utjecaji na podzemne vode te se zaključuje da izgradnja zahvata neće imati negativnog utjecaja na stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode: JKGI_11 - Cetina, odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog vodnog tijela.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Utjecaj na stanje priobalnog vodnog tijela O313–KASP

Mogući negativni utjecaji na ekološko i kemijsko stanje priobalnog vodnog tijela O313–KASP su:

- onečišćenje mora uljima, mastima i gorivom s plovila; najčešći motori s unutarnjim sagorijevanjem koji se koriste u pomorskom prometu su konvencionalni dvotaktni motori, dvotaktni motori s direktnim ubrizgavanjem i četverotaktni motori. Većinom se koriste dvotaktni motori, koji su i najveći onečišćivači, jer ispuštaju 20- 30% sirovog (neizgorenog)



goriva direktno u more. Onečišćenje prouzrokovano dvotaktnim motorom javlja se zato što se koristi mješavina benzina i ulja, koja se izlije iz ispušta skupa s vodom za rashlađivanje. Ti izljevi uzrokuju uljne mrlje duginih boja koje se često vide u lukama na morskoj površini. Osim što narušavaju izgled, ti ispusti također sadrže mnoge kemijske sastojke, kao benzen i toulon koji su kancerogeni.

- održavanje plovila korištenjem protuobraštajnih premaza onečišćuje sediment dna anorganskim i organskim tvarima. Onečišćenje tog tipa sadrži visoke koncentracije teških metala, policikličkih aromatskih ugljikovodika, polikloriranih bifenila, tributil-kositra i dr. Strukturne značajke sedimenta u velikoj mjeri uvjetuju ponašanje onečišćujućih tvari unesenih u sediment. Glinovita i siltozna frakcija sedimenta zbog svoje velike aktivne površine sadrže i najveće koncentracije zagađivala, najmobilnije su, najduže se zadržavaju u stupcu vode pa su prema tome i najdostupnije vodenim organizmima (Oreščanin, 2014.). Onečišćenje mora biocidima koji su sastavni dijelovi protuobraštajnih boja (ovakvi premazi otpuštaju teške metale poput bakra, cinka, olova, kroma, kadmija te s vremenom dolazi do njihove akumulacije u morskim organizmima. S obzirom da se teški metali ne razgrađuju njihova koncentracija u sedimentu s vremenom se povećava.
- onečišćenja uzrokovana ispuštanjem onečišćujućih tvari s plovila (kruti i tekući otpad).

U periodu korištenja planiranog zahvata do negativnog utjecaja na ekološko i kemijsko stanje prijelaznog vodnog tijela O313–KASP može doći u slučaju akcidentnih situacija.

Utjecaj na stanje grupiranog podzemnog vodnog tijela JKGI_11 -Cetina

Planirani zahvat tijekom korištenja nema utjecaja na stanje vodnog tijela podzemne vode.

5.1.5 UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA

Na svjetskoj, EU i državnoj razini doneseni su razni sporazumi i strategije smanjenja emisija stakleničkih plinova te prilagodbe budućim, ali i već postojećim posljedicama klimatskih promjena. Jedan od sporazuma je Pariški sporazum čiji cilj je zadržati globalni rast temperature ispod 2 °C s dodatnom naporima kako bi se rast zadržao ispod 1,5 °C u odnosu na razdoblje prije industrijske revolucije. Republika Hrvatska potpisnica je sporazuma od 22. travnja 2016. godine čime se obvezuje doprinijeti ostvarenju tih ciljeva. Na razini EU donesen je Europski zeleni plan Europske komisije (2019.) kojim se želi postići klimatska neutralnost EU do 2050. godine. Republika Hrvatska donijela je Strategiju niskougličnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu (Niskouglična strategija) kojom se na razini RH doprinosi zajedničkim ciljevima klimatske neutralnosti do 2050. godine. Ciljevi Niskouglične strategije su:

- postizanje održivog razvoja temeljenog na znanju i konkurentnom niskougličnom gospodarstvu i učinkovitom korištenju resursa,
- povećanje sigurnosti opskrbe energijom, održivost energetske opskrbe, povećanje dostupnosti energije i smanjenje energetske ovisnosti,
- solidarnost izvršavanjem obveza Republike Hrvatske prema međunarodnim sporazumima, u okviru politike EU-a, kao dio naše povijesne odgovornosti i doprinos globalnim ciljevima,
- smanjenje onečišćenja zraka i utjecaja na zdravlje te kvalitetu života građana.

Ciljevi Strategije doneseni su na osnovi mjera smanjenja utjecaja na klimatske promjene. Predmetni zahvat uređenja dijela obalnog pojasa ne slaže se direktno s mjerama smanjenja utjecaja na klimatske



promjene, ali se slaže s zadnjim ciljem smanjenja onečišćenja zraka i utjecaja na zdravlje te kvalitetu života građana. Uređenjem obalnog pojasa povećat će se korištenje obale kao šetališta, te smanjiti upotreba motornih vozila. Time će se smanjiti potrošnja goriva i emisije stakleničkih plinova i onečišćujućih tvari što doprinosi zadnjem cilju Niskouglične strategije, ali i ciljevima smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Europska komisija donijela je Tehničke smjernice o primjeni načela ne nanošenja bitne štete u okviru Uredbe o Mehanizmu za oporavak i otpornost. Cilj smjernica je prepoznati zahvate koji mogu nanijeti bitnu štetu za šest okolišnih ciljeva:

- Ublažavanje klimatskih promjena
- Prilagodba klimatskim promjenama
- Održiva uporaba i zaštita vodnih i morskih resursa
- Kružno gospodarstvo, uključujući sprečavanje nastanka otpada i recikliranje
- Sprečavanje i kontrola onečišćenja zraka, vode ili zemlje
- Zaštita i obnova bioraznolikosti i ekosustava

Svaki zahvat mora na neki način doprinijeti ostvarenju nekom od ciljeva i također ne smije značajno štetiti ostvarenju ostalih ciljeva. U slučaju da se prepozna mogućnost nanošenja bitne štete, potrebno je poduzeti prikladne mjere kako bi se smanjila mogućnost pojave šteta ili ublažila ukupna nanosena šteta. Predmetni zahvat uređenja obalnog područja će doprinijeti cilju ublažavanja klimatskih promjena i sprječavanju i kontroli onečišćenja zraka kroz izgradnju šetnice uz obalu kojom će se smanjiti korištenje motornih vozila te njihove emisije. Za vrijeme izgradnje doći će do neizbježnih emisija koje mogu imati negativan utjecaj na okoliš, no zbog relativno kratkog trajanja izvođenja radova i vrlo lokalnog utjecaja ne očekuje se nanošenje bitne štete na okolišne ciljeve. Nakon izgradnje, sam zahvat neće imati negativne utjecaje na ostvarivanje okolišnih ciljeva te nije potrebno propisivanje mjera zaštite okoliša.

Utjecaj zahvata na klimatske promjene

Prema smjernicama Europske komisije *Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.–2027.* utjecaj zahvata na klimatske promjene promatra se u okviru ublažavanja klimatskih promjena. Definirane su dvije faze: Pregled (1. faza) i Detaljna analiza (2. faza). Faza *Pregled* ne zahtjeva proračun emisija stakleničkih plinova već kratak opis pripreme zahvata na klimatske promjene u smislu klimatske neutralnosti. Faza *Detaljna analiza* zahtjeva kvantifikaciju emisija stakleničkih plinova tokom jedne kalendarske godine normalnog rada zahvata. U slučaju da proračunate emisije premašuju prag od 20.000 t CO₂eq godišnje provodi se analiza monetizacije emisija stakleničkih plinova i provjera usklađenosti projekta s ciljevima smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Emisije stakleničkih plinova predmetnog zahvat tijekom izgradnje procijenjene su na temelju obuhvata građevinskih poslova potrebnih za izgradnju zahvata. Pretpostavljeno je trajanje radova na 6 mjeseci, a za potrebe izvođenja radova koristit će se razna mehanizacija navedena u nastavku. Za svu mehanizaciju pretpostavljeno je da će raditi 6 sati dnevno Sva mehanizacija koristi dizel kao pogonsko



gorivo, dok prosječna potrošnja varira. Za potrebe proračuna procijenjena je potrošnja od 5 L/h za generator, 15 L/h za utovarivač, 20 L/h za bager lopatar, kamion i valjak, te 30 L/h za buldožer¹¹.

Tablica 5-1: Procjena iskorištenosti radnih strojeva i ukupne potrošnje za vrijeme radova

Stroj	Radnih dana	Radnih sati	Broj strojeva	Prosječna potrošnja [L/h]	Ukupna potrošnja [L]
Bager/bager lopatar	45	6	2	20	10.800
Utovarivač	45	6	2	15	8.100
Kamion	90	6	8	20	86.400
Buldožer	60	6	2	30	21.600
Valjak	60	6	2	20	14.400
Automješalica betona	60	6	2	20	14.400
Dizel generator	60	6	2	5	3.600
Ukupno:					159.300

U sklopu zahvata postaviti će se javna rasvjeta za koju je procijenjena ukupna potrošnja električne energije. Emisije stakleničkih plinova zbog potrošnje električne energije napravljene su na temelju podatka o prosječnim emisijama od 172 g CO₂ po kWh potrošene energije iz državne mreže HEP-a.

Proračun emisija stakleničkih plinova dan je u tablici u nastavku. Za potrebe proračuna korišteni su emisijski faktori za dizel dani u smjernicama: *2019 Refinement to the 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories*.

Tablica 5-2: Procjena ugljičnog otiska za vrijeme izgradnje i normalnog rada

Izvori – za vrijeme radova	Emisije [kg]			Ukupne emisije
	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO ₂ eq [t]
Bager/bager lopatar	30.890,81	1,73	11,92	34,49
Utovarivač	23.168,11	1,30	8,94	25,87
Kamion	247.126,46	13,84	95,38	275,90
Buldožer	61.781,62	3,46	23,85	68,97
Valjak	41.187,74	2,31	15,90	45,98
Automješalica betona	42.254,78	2,37	16,31	47,17
Dizel generator	10.563,70	0,59	4,08	11,79
Ukupno:				510,17
Izvori – za vrijeme korištenja	Emisije CO ₂ eq [kg]			Ukupne emisije
Javna rasvjeta	542,419			0,54

Dokumentacija o pregledu klimatske neutralnosti

Proračunom su procijenjene emisije stakleničkih plinova za vrijeme izgradnje zahvata na 510,17 t CO₂eq što nije zanemarivo. Ovaj utjecaj će po završetku radova prestati te nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera smanjenja utjecaja na klimatske promjene.

Za vrijeme korištenja zahvata jedini izvor emisija stakleničkih plinova je ukrasna javna rasvjeta. Procijenjene emisije stakleničkih plinova zbog potrošnje električne iznose 0,54 t CO₂eq godišnje zbog potrošnje električne energije. Ove emisije nisu zanemarive, ali su značajno ispod propisanog praga od 20.000 t te prema Smjernicama nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera smanjenja utjecaja na klimatske promjene.

¹¹ Prosječna potrošnja preuzeta iz: Fuel consumption and engine load factors of equipment in quarrying of crushed stone; Mario Klanfar, Tomislav Korman, Trpimir Kujundžić; Tehnički vjesnik 23, 1(2016)



Ukupno se može zaključiti da zahvat neće imati bitan utjecaj na klimatske promjene te da nema potrebe za provođenjem mjera smanjenja utjecaja.

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat

Prema smjernicama Europske komisije za voditelje projekata (Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene¹²) procjeni rizika projekta na određene klimatske promjene prethodi procjena ranjivosti, procjena izloženosti i analiza osjetljivosti projekta na široki raspon klimatskih varijabli i sekundarnih učinaka klimatskih promjena.

















Analiza osjetljivosti i procjena izloženosti na trenutne i buduće klimatske promjene procjenjuje se s obzirom na četiri zasebne grane. To su imovina i procesi na lokaciji, ulazne stavke u proces, izlazne stavke iz procesa i prometna povezanost tj. transport. Svakoj klimatskoj varijabli za svaku od izdvojene grane dodjeljuje se ocjena osjetljivosti (Tablica 5-3). Predmetni zahvat nije proizvodni, odnosno nema ulazne i izlazne stavke procesa pa su one izbačene iz daljnje analize.

Tablica 5-3: Ocjene izloženosti i osjetljivosti na klimatske promjene

Visoka	
Umjerena	
Zanemariva	

Tablica ocjena osjetljivosti zahvata na klimatske utjecaje dana je u nastavku.

Tablica 5-4: Ocjena osjetljivosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje

Br.	Klimatske varijable i opasnosti vezane za klimatske uvjete	Postrojenja i procesi in situ	Prometne veze	Opis osjetljivosti
I.	Primarni utjecaji			
I-1	Prosječna godišnja/sezonska/mjesečna temperatura zraka			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-2	Ekstremne temperature zraka (učestalost i intenzitet)			Ekstremne temperature mogu negativno utjecati na objekte zahvata.
I-3	Prosječna godišnja/sezonska/mjesečna količina padalina			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-4	Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)			Ekstremno visoke količine padalina mogu negativno utjecati objekte zahvata i normalno odvijanje prometa.
I-5	Prosječna brzina vjetra			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-6	Maksimalna brzina vjetra			Ekstremne brzine vjetra mogu utjecati na normalno odvijanje prometa.
I-7	Vlaga			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-8	Sunčevo zračenje			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II.	Sekundarni utjecaji			

¹² Izvor: Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient)



II-1	Porast razine mora			Porast razine mora može negativno utjecati na plimu za čije vrijeme može doći do plavljenja objekata zahvata te usporavanja ili prekida prometa.
II-2	Temperature mora / vode			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-3	Dostupnost vode			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-4	Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore			Olujni uspori mogu podići razinu mora što može dovesti do plavljenja objekata zahvata te usporavanja ili prekida prometa. Olujna nevremena također mogu prouzročiti usporavanje ili prekid prometa
II-5	Poplava			Poplava može nanijeti štetu na objektima zahvata te usporiti ili potpuno zaustaviti promet.
II-6	Ocean – pH vrijednost			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-7	Pješčane oluje			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-8	Erozija obale			Erozija obale može negativno utjecati na objekte zahvata.
II-9	Erozija tla			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-10	Salinitet tla			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-11	Šumski požari			Pojava požara može negativno utjecati na objekte zahvata te kratkotrajno zaustaviti promet na širem području.
II-12	Kvaliteta zraka			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-13	Nestabilnost tla/ klizišta/odroni			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-14	Efekt urbanih toplinskih otoka			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-15	Trajanje sezone uzgoja			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.

Nakon analize osjetljivosti zahvata na klimatske promjene, procjenjuje se izloženost zahvata na klimatske promjene. Procjena izloženosti obrađuje se prema tablici izloženosti (Tablica 5-3) za sadašnje i buduće stanje na lokaciji planiranog zahvata. Analiza osjetljivosti pokazala je zanemarivu osjetljivost na određene klimatske utjecaje te su oni izbačeni iz daljnje analize. U nastavku je tablica ocjene izloženosti zahvata na klimatske utjecaje.

Tablica 5-5: Ocjena izloženosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje

Br.	Klimatske varijable i opasnosti vezane za klimatske uvjete	Trenutno stanje	Buduće stanje
I. Primarni utjecaji			
I-2	Ekstremne temperature zraka (učestalost i intenzitet)	Zabilježene su ekstremne temperature zraka na području zahvata.	Projicira se daljnji rast srednje temperature zraka, do 2,6 °C do 2070 na području zahvata, uz koji se očekuje i povećanje ekstremnih temperatura zraka.
I-4	Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)	Na području zahvata moguće su ekstremnije količine oborina, posebno u jesenskom periodu.	Prema klimatskim projekcijama moguće su intenzivnije vremenske prilike kao što su oluje praćene



			većom količinom oborina.	
I-6	Maksimalna brzina vjetra	Zabilježene su visoke maksimalne brzine vjetra na području zahvata	Učestalije i intenzivnije ekstremne vremenske prilike često su praćene jakim vjetrom te postoji mogućnost takvih prilika na području zahvata.	
II. Sekundarni utjecaji				
II-1	Porast razine mora	Na širem području zahvata zabilježen je porast razine mora. Zabilježene plimne oscilacije dosežu visine i do 60 cm iznad srednje razine mora.	Projekcije pokazuju moguće povećanje srednje razine mora i do 65 cm do kraja stoljeća, te ako se taj scenarij ostvari, u slučajevima ekstremnijih plima moguće je plavljenje zahvata s obzirom na projektiranu nadmorsku visinu pristaništa.	
II-4	Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore	Na području zahvata postoji mala mogućnost pojave oluja i olujnih uspora.	Prema projekcijama moguće su pojave intenzivnijih oluja i olujnih uspora kao posljedica ekstremnijih vremenskih uvjeta. U slučaju ekstremnijih olujnih uspora može doći do prelijevanja mora preko pristaništa.	
II-5	Poplava	Područje zahvata ne nalazi se na području vjerojatnosti pojavljivanja poplava.	Nastavkom klimatskim promjena i promjena u oborinama moguće je povećanje intenziteta i učestalosti poplava.	
II-8	Erozija obale	Na području zahvata nije zabilježena erozija obale.	Kao posljedica klimatskih promjena moguće je povećanje opasnosti od erozije obale.	
II-11	Šumski požari	Područje zahvata klasificirano je kao područje umjerene do velike opasnosti od požara.	Povećanjem ekstremnih temperaturnih prilika moguće je povećanje opasnosti od šumskih požara. Zahvat se nalazi na samoj obali unutar grada, te se ne očekuje velik utjecaj klimatskih promjena na povećanje opasnosti od požara.	

Ranjivost zahvata određuje umnožak ocjene izloženosti zahvata pojedinom utjecaju i ocjene osjetljivost zahvata na isti utjecaj (Tablica 5-6), odnosno,

$$V = S \times E$$



gdje je: V – ranjivost, S – osjetljivost, E – izloženost

Tablica 5-6: Matrica ranjivosti na klimatske promjene

		Osjetljivost	
		Umjerena	Visoka
Izloženost	Zanemariva		
	Umjerena		
	Visoka		

Crvenom bojom je označena visoka ranjivost zahvata s obzirom na promatranu klimatsku promjenu, a narančastom bojom je označena umjerena ranjivost.

Prema dobivenim rezultatima određuje se referentna i buduća razina ranjivosti projekta na određene utjecaje klimatskih promjena. U nastavku je prikazana analiza ranjivosti planiranog zahvata na klimatske promjene.

Tablica 5-7: Ocjena ranjivosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje

Br.	Klimatske varijable i opasnosti vezane za klimatske uvjete	RANJIVOST - TRENUTNO STANJE		RANJIVOST - BUDUĆE STANJE	
		Postrojenja i procesi in situ	Transport	Postrojenja i procesi in situ	Transport
I.	Primarni utjecaji				
I-2	Ekstremne temperature zraka (učestalost i intenzitet)				
I-4	Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)				
I-6	Maksimalna brzina vjetra				
II.	Sekundarni utjecaji				
II-1	Porast razine mora				
II-4	Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore				
II-5	Poplava				
II-8	Erozija obale				
II-11	Šumski požari				

Na temelju procjene ranjivosti zahvata (sadašnje i buduće stanje) izrađuje se procjena rizika. Procjena je napravljena sukladno smjernicama Europske komisije za voditelje projekata za primarne i sekundarne klimatske utjecaje kod kojih je prepoznata umjerena ili visoka ranjivost zahvata.



Tablica 5-8: Procjena rizika zahvata na određene klimatske utjecaje

		Posljedice					Stupanj rizika
		Beznačajne	Male	Umjerene	Velike	Katastrofalne	
Vjerojatnost	Gotovo sigurno				II-1,II-4		
	Vrlo vjerojatno	I-2					jako visok
	Moguće		I-4				visok
	Malo vjerojatno			I-6	II-5		srednji
	Gotovo nemoguće			II-11	II-8		nizak

Dokumentacija o pregledu otpornosti na klimatske promjene

Ranjivost zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje procijenjena je kao zanemariva, umjerena i visoka, ovisno o promatranom utjecaju. Za umjerene i visoke ranjivosti napravljena je analiza rizika zahvata. Analizom je uočen srednji rizik od ekstremnih temperatura i oborina, maksimalne brzine vjetra i šumskih požara. Vjerojatnost pojavljivanja promatranih utjecaja ili posljedice utjecaja su relativno male te se rizici od tih utjecaja smatraju prihvatljivima.

Visok rizik zahvata na klimatske utjecaje prepoznat je s obzirom na pojavu poplava i eroziju obale. Iako su posljedice oba utjecaja procijenjene kao velike, njihova vjerojatnost pojavljivanja je relativno mala te se rizik od tih utjecaja također procjenjuje kao prihvatljiv.

Vrlo visok rizik zahvata prepoznat je s obzirom na porast razine mora i pojavu oluja i olujnih uspora. Projekcije klime pokazuju značajno povećanje srednje razine mora koja sama ne predstavlja visoki rizik za predmetni zahvat. Visoki rizik od prodiranja mora preko pristaništa predstavljaju plimne oscilacije te pojave olujnih uspora. Kako bi se predmetni zahvat zaštitio od navedenih utjecaja predlaže se mjera podizanja visine pristaništa na nadmorsku visinu iznad sume najviših oscilacija morske razine i projekcija porasta srednje razine mora.

Napravljena procjena rizika zahvata s obzirom na posljedice klimatskih promjena temelji se na pretpostavkama i ponegdje subjektivnoj procjeni ranjivosti i izloženosti zahvata te nije sigurno hoće li se i kada navedeni utjecaji pojaviti te kakve će posljedice imati. Preporuča se da se pri projektiranju i realizaciji zahvata obrati pažnja na mogućnost pojave detektiranih utjecaja (posebno na utjecaje za koje je prepoznata visoka ranjivost zahvata), te da se u projekt implementira navedena mjera prilagodbe. Budući da mjere prilagodbe iziskuju dodatna financijska sredstva pa i reviziju pojedinih dijelova idejnog projekta, na nositelju zahvata je da ocjeni isplativost ulaganja u mjere prilagodbe na klimatske promjene te da izabrane mjere integrira u projekt.

Konsolidirana dokumentacija o pregledu na klimatske promjene

Za izvođenje radova koristit će se razna mehanizacija koja primarno koristi dizel kao pogonsko gorivo. Proračunom su procijenjene emisije stakleničkih plinova zbog sagorijevanja dizela na 510,17 t CO₂eq. Ovo nisu zanemarive emisije, ali će po završetku radova više neće dolaziti do emisija i utjecaj na klimatske promjene će prestati. Sukladno tome, nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera smanjenja emisija stakleničkih plinova.



Za vrijeme korištenja zahvata jedini prepoznati izvor stakleničkih plinova je dekorativna javna rasvjeta koja će biti postavljena uz pristanište. Emisije stakleničkih plinova zbog potrošnje električne energije procijenjene su na 0,54 t CO₂eq što je značajno propisanog praga od 20.000 t te prema tehničkim smjernicama nema potrebe za propisivanjem mjera smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Procjena utjecaja klimatskih promjena na zahvat pokazuje umjerenu i visoku ranjivost zahvata na pojedine klimatske utjecaje. Analiza rizika pokazuje prihvatljive rizike s obzirom na utjecaje ekstremne temperature zraka i oborine, maksimalne brzine vjetra, pojavu poplava, eroziju obale i šumske požare. Vrlo visok rizik prepoznat je s obzirom na porast razine mora te oluje i olujne uspore. Za navedene utjecaje predložena je mjera prilagodbe kako bi se smanjili utjecaji klimatskih promjena, a zahvat postao otporniji.

5.1.6 UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom izvođenja građevinskih radova izgradnje mogući su negativni utjecaji na kvalitetu zraka zbog:

- nastajanja ispušnih plinova vozila i mehanizacije koja će se koristiti na gradilištu,
- povećanih količina prašine koja će nastajati tijekom izvođenja građevinskih radova,
- kretanja kamiona, radnih strojeva i sl.

Prašina se stvara prilikom rada transportnih sredstava, utovara i istovara te na radnim površinama. Negativan utjecaj emisija prašine na kvalitetu zraka je lokalnog i privremenog karaktera te niskog i zanemarivog intenziteta. Određenim mjerama i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila ili prskanjem površina tokom vrućih i suhih perioda u godini) moguće ih je jedino ograničiti, odnosno smanjiti.

Izgaranjem fosilnih goriva mehanizacije i vozila korištenih pri izvođenju radova nastaju ispušni plinovi, no s obzirom na ograničen vremenski period izvođenja radova količina emitiranih ispušnih plinova neće imati značajan utjecaj na kvalitetu zraka okolnog područja.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja ne očekuju se emisije onečišćujućih tvari u zrak pa ni utjecaji na kvalitetu zraka.

5.1.7 STANOVNIŠTVO

Utjecaj tijekom izgradnje

Mogući su kratkotrajni negativni utjecaji na stanovništvo, uzrokovani građevinskim radovima. Tijekom izgradnje svakodnevni život stanovništva poremetit će strojevi i vozila za potrebe gradnje koji će se kretati zonom zahvata. Negativan utjecaj očitovat će se u smanjenoj mogućnosti nesmetanog korištenja prometnica tijekom transporta materijala i opreme. Mehanizacijska pomagala i strojevi koji će povremeno prometovati kroz naselja usporavat će i ometati prometnu protočnost te stvarati dodatnu buku i gužvu, kao i povećanu prisutnost prašine u zraku. Također, mogli bi oštećivati kolnik i nanositi na njega ostatke zemlje i građevinskog materijala. Utjecaj na organizaciju prostora bit će privremen, trajat će do završetka radova te neće biti izražen. Utjecaj na građevinska područja naselja, a time i na stanovnike koji tu žive ili borave najviše će se osjećati u dijelovima gdje se stambeni objekti nalaze u blizini zahvata.



Utjecaj tijekom korištenja

Zahvatom će se urediti neuređeni dio obale te će se omogućiti privez plovila kako za lokalno stanovništvo tako i za turiste, uključujući brodice za turističke ture. Time će se doprinijeti gospodarstvu kroz unaprjeđenje kvalitete turističke ponude, kao i kvaliteti života lokalnog stanovništva. Utjecaj na stanovništvo bit će pozitivan.

5.1.8 KRAJOBRAZ

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom izvođenja radova doći će do utjecaja na krajobrazne značajke u obliku pojačane prisutnosti mehanizacije i građevinskih materijala. Na mjestu nasipane, ali i ne jasno formirane obale, nastajat će formalna i utvrđena obalna struktura koja će u konačnici trajno izmijeniti vrlo lokalne značajke prostora (obrađeno u utjecajima tijekom korištenja).

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja zahvata na lokaciji planiranog zahvata bit će vidljiva antropogena forma utvrđene obale. Iako je zahvat antropogenog predznaka neće biti u neskladu s okolnim područjem budući da je gotovo cijela obala šireg područja već od ranije antropogenizirana. Ovakav oblik zahvata se može smatrati urbanom intervencijom i urbanim uređenjem i neće značajno promijeniti karakter krajobraza, kako u lokalnom tako i u regionalnom pogledu.

Lokacija zahvata će biti vidljiva pogledima iz morske pučine te pogledima iz neposredne blizini odnosno Marine Baotić, dijelova naselja na sjeveru i stare jezgre Segeta Donjeg na zapadu.

5.1.9 KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA

Utjecaji tijekom izgradnje

Planirani zahvat nalazi se u zoni neizravnog utjecaja na elemente kulturno-povijesne baštine - povijesnu jezgru starog grada Seget Donji koja se nalazi u registru kulturnih dobara, a unutar nje se nalaze tri kulturna dobra koji su evidentirana i zaštićena prostorno-planskom dokumentacijom. Budući da tijekom izvođenja radova radni strojevi neće izlaziti iz granica obuhvata zahvata i iz koridora postojećih prometnica smatra se da neće doći do značajnog negativnog utjecaja.

Temeljem Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 069/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21) ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na elemente kulturne baštine, a prije svega na arheološke nalaze, potrebno je obustaviti radove i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel te postupati sukladno daljnjim uputama navedenog odjela.

Utjecaj tijekom korištenja

Planirani zahvat je fizički odvojen od elemenata kulturne baštine, ali se nalazi u vizualnom dometu. Zbog vizualne povezanosti postojat će određeni utjecaj na kulturni kontekst područja. Budući da je planirani zahvat u svojoj osnovi nastavak urbanog razvoja područja, a u kasnijim projektnim fazama bit će potrebno ishoditi i poštivati uvjete nadležnog Konzervatorskog odjela procjenjuje se da će utjecaj na kulturni kontekst područja biti sveden na prihvatljivu razinu.



Korištenje planiranog zahvata neće fizički utjecati na navedena kulturna dobra.

5.1.10 PROMETNA INFRASTRUKTURA

Utjecaj tijekom izgradnje

Cestovni promet

Tijekom izgradnje zahvata moguć je utjecaj na cestovni promet. Procjena je da će bi se u tom slučaju utjecaj izgradnje zahvata očitovao u privremenim i povremenim promjenama prema zatečenom stanju, uslijed povećane frekvencije izlazaka vozila s lokacije i uključivanja u promet, kako vozila za dovoz građevinskog materijala, vozila za odvoz otpada tako i vozila za prijevoz radnika (kamiona, specijalna vozila za otpad i osobna vozila radnika na gradilištu). Također su moguće znatnije količine zemlje i ostalog građevnog materijala na prometnicama, poteškoće u odvijanju prometa, eventualna oštećenja prometnica i zastoji (uslijed prevrtanja kamiona, rasipanja materijala, sudara i sl.).

Navedena opterećenja prometne mreže i eventualne poteškoće u odvijanju prometa, u odnosu na vijek korištenja zahvata relativno su kratkotrajni utjecaji, koji će postojati isključivo za vrijeme izgradnje građevina. S obzirom na to da je vrijeme izgradnje zahvata ograničeno negativan utjecaj na promet ocijenjen je kao minimalan.

Pravilnikom o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) propisuju se uvjeti, postupci i način uspostave privremene regulacije cestovnog prometa te označavanja i osiguranja mjesta na kojima se izvode radovi ili na kojima je nastao izvanredni događaj ili bilo koji drugi događaj koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa. Uvjeti i način uspostave privremene regulacije prometa ovise o vrsti ceste, izvoru, vremenu nastanka i vremenu trajanja radova ili privremene opasnosti. Privremena regulacija prometa uspostavlja se postavljanjem odgovarajuće prometne signalizacije i opreme prema tipskim shemama privremene regulacije prometa koje su sastavni dio Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19). Ako zbog specifičnih uvjeta i okolnosti nije moguće primijeniti tipske sheme privremene regulacije prometa za sigurno odvijanje prometa, privremena regulacija treba se uspostaviti temeljem prethodno izrađenog prometnog elaborata¹³. Zona obuhvata privremene regulacije prometa je dio ceste ili uz cestu na kojem je zbog izvođenja radova ili nastalog izvanrednog događaja ili bilo kojeg drugog događaja ugroženo sigurno i nesmetano odvijanje prometa. Privremena regulacija prometa može zahtijevati:

- suženje ceste
- preusmjeravanje prometa
- promjene prednosti prolaska
- ručno upravljanje prometom
- upravljanje prometom prijenosnim prometnim svjetlima
- djelomično ili potpuno zatvaranje prometa
- korištenje obilaznih cesta.

¹³ „Prometni elaborat privremene regulacije prometa“ – prometni elaborat kojim se određuje sadržaj, namjena i postavljanje privremene prometne signalizacije i opreme.



S obzirom na posebna pravila regulacije prometa na pristupnim prometnicama, neminovan negativan utjecaj na promet ocijenjen je kao umjereno negativan i u prihvatljivim granicama za zonu planiranog zahvata.

Pomorski promet

S obzirom da će se dovoz građevinskog materijala za potrebe izgradnje obavljati cestovnim prometom, tijekom izgradnje neće biti utjecaja na pomorski promet.

Utjecaj tijekom korištenja

Cestovni promet

Tijekom korištenja zahvata utjecaj na cestovni promet bit će značajno manji od utjecaja na cestovni promet prilikom izgradnje. S obzirom na posebna pravila regulacije prometa na pristupnim prometnicama, utjecaj na cestovni promet tijekom korištenja ocijenjen je kao minimalan i svakako u prihvatljivim granicama za zonu planiranog zahvata.

Pomorski promet

Zahvat se sastoji od uređenja obalnog područja u općini Seget. Središnji i zapadni dio zahvata su dio planirane luke otvorene za javni promet i kao takvi će funkcionirati kao pristanišna obala, a na istočnom dijelu se uređuje plaža.

Zbog cjelokupnog uređenja obalnog područja, planirana izgradnja zahvata (osobito pristanišnog gata s kalupnim zidom u korjenu gata i pristanišne obale na središnjem dijelu obuhvata) pozitivno će utjecati na pomorski promet.

5.1.11 GOSPODARENJE OTPADOM

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom izgradnje nastat će različite vrste otpada koji se sukladno Pravilniku o katalogu otpada (NN br. 90/15) mogu svrstati unutar jedne od kategorija iz tablice u nastavku. Otpad čiji ključni broj posjeduje oznaku* je opasni otpad.

Tablica 5-9: Otpad koji će nastati tijekom izgradnje zahvata razvrstan prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15)

GRUPA OTPADA/ KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA	MJESTO NASTAJANJA OTPADA
13	Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva	
13 01 10*	neklorirana hidraulična ulja na bazi minerala	
13 01 11*	sintetska hidraulična ulja	gradilište
13 01 13*	ostala hidraulična ulja	
13 02 05*	neklorirana motorna, strojna i maziva ulja, na bazi minerala	



GRUPA OTPADA/ KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA	MJESTO NASTAJANJA OTPADA
13 02 06*	sintetska motorna, strojna i maziva ulja	
13 02 08*	ostala motorna, strojna i maziva ulja	
13 08 99*	otpad koji nije specificiran na drugi način	
15	Otpadna ambalaža, apsorbensi, tkanine za brisanje, filtarski materijali i zaštitna odjeća koja nije specificirana na drugi način	
15 01 01	papirna i kartonska ambalaža	
15 01 02	plastična ambalaža	
15 01 03	drvena ambalaža	
15 01 06	miješana ambalaža	
15 01 10*	ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena	gradilište – privremeno skladište za prihvatanje materijala za građenje
17	Građevinski otpad i otpad od rušenja objekata (uključujući iskopanu zemlju s onečišćenih lokacija)	
17 01 01	beton	
17 02 01	drvo	
17 04 05	željezo i čelik	
17 09 04	miješani građevinski otpad i otpad od rušenja objekata, koji nije naveden pod 17 09 01*, 17 09 02* i 17 09 03*	
20	Komunalni otpad (otpad iz domaćinstava i slični otpad iz ustanova i trgovinskih i proizvodnih djelatnosti) uključujući odvojeno skupljene sastojke komunalnog otpada	gradilište - gradilišni ured i popratne prostorije
20 03 01	20 03 01 miješani komunalni otpad	

Najveće količine otpada se očekuju u kategoriji građevinski otpad. Organizacija gradilišta treba biti takva da se omogući gospodarenje otpadom sukladno redu prvenstva otpada na način da se prvo primjenjuju mjere sprečavanja i smanjivanja nastanka otpada, zatim kod već nastalog otpada treba odabrati optimalnu metodu uporabe i/ili obrade otpada, koja će proizvesti najmanji rizik za ljudsko zdravlje i okoliš (ponovna uporaba, korištenje materijalnih ili energetskih svojstava otpada). Odlaganje se smatra najmanje poželjnim načinom zbrinjavanja otpada.

Opasni otpad potrebno je skladištiti u nepropusnoj ambalaži (eko-kontejner) do predaje ovlaštenom sakupljaču opasnog otpada na daljnju obradu. Nositelj zahvata dužan je voditi očevidnik o nastanku i tijeku otpada s podacima o vrstama, količinama, mjestu nastanka, načinu i mjestu skladištenja, te obrađivanja otpada.

Utjecaj tijekom korištenja



Tijekom korištenja zahvata nastajat će vrste otpada koji se prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) mogu svrstati unutar jedne od kategorija iz tablice u nastavku. Otpad čiji ključni broj posjeduje oznaku* je opasni otpad.

Tablica 5-10: Otpad koji će nastati tijekom korištenja zahvata razvrstan prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15)

GRUPA OTPADA/ KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA	MJESTO NASTAJANJA OTPADA
13	Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva	
13 04 03*	kaljužna ulja s dna spremnika iz drugih plovila	spremnici za prihvatanje otpada s plovila
13 05 01*	krute tvari iz komora za taloženje i separatora ulje/voda	
13 05 02*	muljevi iz separatora ulje/voda	
13 05 06*	ulje iz separatora ulje/voda	
15	Otpadna ambalaža, apsorbensi, tkanine za brisanje, filtarski materijali i zaštitna odjeća koja nije specificirana na drugi način	
15 01 01	papirna i kartonska ambalaža	spremnici za prihvatanje otpada s plovila
15 01 02	plastična ambalaža	
15 01 03	drvena ambalaža	
15 01 06	miješana ambalaža	
15 01 07	staklena ambalaža	
15 01 10*	ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena	
16	Otpad koji nije nigdje drugdje specificiran u katalogu	
16 06 01*	olovne baterije	
16 06 02*	nikal-kadmij baterije	
16 06 03*	baterije koje sadrže živu	
16 06 04	alkalne baterije (osim 16 06 03*)	
16 06 05	ostale baterije i akumulatori	
20	Komunalni otpad (otpad iz domaćinstava i slični otpad iz ustanova i trgovinskih i proizvodnih djelatnosti) uključujući odvojeno skupljene sastojke komunalnog otpada	spremnici za prihvatanje otpada s plovila
20 03 01	20 03 01 miješani komunalni otpad	

Luka mora biti opremljena spremnicima za različiti otpad koji će nastajati na plovilima koja pristaju u luku. Sakupljeni otpad predavat će se ovlaštenim sakupljačima otpada na daljnju obradu uz primjenu reda prvenstva otpada na način da se prvo primjenjuju mjere sprečavanja i smanjivanja nastanka otpada, zatim kod već nastalog otpada treba odabrati optimalnu metodu oporabe i/ili obrade otpada.



Nositelj zahvata će izraditi Plan za prihvat i rukovanje otpadom s brodova sukladno Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19), Uredbi o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN110/04), čime će se osigurati pravilno postupanje s otpadom s brodova.

Ne očekuje se značajan utjecaj nastao kao rezultat generiranja otpada te se može zaključiti da je zahvat prihvatljiv uz poštivanje važećih propisa.

5.1.12 BUKA

Utjecaji tijekom izgradnje

Tijekom izgradnje, na području gradilišta odvijat će se uobičajene aktivnosti gradnje, a buka koja će pri tome nastajati potjecat će od klasične graditeljske mehanizacije i transportnih sredstava (utovarivači, bageri, buldožeri, kompresori, kamioni, pneumatski čekići i sl.). U tablici (Tablica 5-11) prikazane su razine zvučne snage izvora buke. Do povremenog povećanja razine buke (manjeg intenziteta – promjenjivog intenziteta tijekom dana) dolazit će prilikom rada strojeva na gradilištu, te prilikom utovara i odvoženja/dovoženja materijala potrebnih za građevinske zahvate. Buka kamionskih motora varira ovisno o stanju i održavanju motora, opterećenju vozila i karakteristikama ceste kojom se vozilo kreće (nagib uzdužnog profila i vrsta kolnika).

Tablica 5-11: Izvori buke na gradilištu.

Izvori buke*	Lw(dB(A))
utovarivač	102
bager	103
buldožer	102
kamion	95
dizalica	102
kompresor	92
pneumatski čekić	120

* za izvore buke dane su srednje vrijednosti različitih proizvođača i literaturnih izvora

Najviša dopuštena razina vanjske buke koja se javlja kao posljedica rada gradilišta je određena Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka (NN 143/21). Tijekom dnevnog razdoblja, dopuštena ekvivalentna razina buke iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 08,00 do 18,00 sati dopušta se prekoračenje dopuštene razine buke za dodatnih 5 dB.

Iznimno je dopušteno prekoračenje dopuštenih razina buke za 10 dB, u slučaju ako to zahtjeva tehnološki proces, u trajanju do najviše jednu noć odnosno dva dana tijekom razdoblja od 30 dana. O iznimnom prekoračenju dopuštenih razina buke izvođač radova je obavezan pismenim putem obavijestiti sanitarnu inspekciju i prekoračenje upisati u građevinski dnevnik.

Utjecaji tijekom korištenja

Tijekom korištenja buka na pristaništu nastajat će uslijed uplovljavanja i isplovljavanja plovila, ali s obzirom na to da se radi o urbaniziranom području s postojećim lukama istočno i zapadno od zahvata, ne očekuje se značajno povećanje buke u odnosu na postojeće stanje.



Najviše dopuštene ocjenske ekvivalentne razine vanjske buke tijekom korištenja određene su Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka (NN 143/21) i namjeni prostora te iznose 55 dB(A) danju i tijekom večeri, odnosno 45 dB(A) noću.

5.1.13 UTJECAJ U SLUČAJU IZNENADNOG DOGAĐAJA

Utjecaj tijekom izgradnje

Iznenadni događaji koje se mogu pojaviti tijekom izgradnje su:

- prometne nesreće prilikom utovara, istovara i transporta materijala i rada sa strojevima uslijed sudara, prevrtanja kamiona, mehanizacije i sl. koje nastaju zbog povećanja broja ljudi i prometovanja velikog broja mehanizacije i otežanog pristupa, a koje su prouzročene tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom i povezane sa sigurnošću za vrijeme građenja
- incidentna izlivanja goriva i maziva i onečišćenje kopna i voda zbog oštećenja spremnika za dizel gorivo ili prilikom punjenja transportnih sredstava i mehanizacije gorivom odnosno primjene sredstava za podmazivanje u slučaju nekontroliranih postupaka
- nekontrolirana odlaganja otpada uslijed nepropisnog zbrinjavanja/odlaganja raznih vrsta otpada
- požari na otvorenim površinama zbog ekstremnih slučajeva nepažnje
- nesreće uzrokovane višom silom (potresi, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti (udar groma i sl.).

Iznenadni događaji koje se mogu dogoditi prilikom izgradnje mogu ugroziti zdravlje i živote ljudi na gradilištu ili mogu prouzročiti znatnije materijalne štete u prostoru.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja moguće je da dođe do onečišćenje mora otpadom ili izlivanjem ulja s brodova koji pristaju ili borave na vezu. Do ovakvih događaja može doći ljudskom pogreškom ili zbog kvara. Kod eventualnog izlivanja uljnih smjesa radilo bi se o manjim onečišćenjima pri kojima se aktivira Županijski operativni centar za provedbu županijskog Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora.

5.2 MOGUĆ KUMULATIVNI UTJECAJ S POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA U OKRUŽENJU

Predmet ovog zahvata samo je dio planirane luke otvorene za javni promet koja planirana UPU-om Centar Seget Donji - Stari Seget (Grafički prikaz 4-3). Zapadno, u nastavku zahvata obrađenog u ovom elaboratu nastavljat će se dio luke za komunalni vez. Na postojećem dijelu luke predviđa se dogradnja lukobrana. Također, na površini koja je nasipana u okviru ovog zahvata, UPU-om je predviđena površina vjerske namjene, te objekt u funkciji luke, koji nisu predmet ovog projekta niti elaborata. Dalje, sjevernije od nasipanog područja uređuje se parkiralište.

Osim ovih planiranih zahvata, neposredno s istočne strane predmetnog uređenja obale nalazi se postojeća luka nautičkog turizma. Na nešto većoj udaljenosti su luka Trogir (oko 1,3 km) i Arbanija (oko 1,6 km).



Uzevši u obzir sve gore navedeno, moguć je kumulativni utjecaj s postojećim i planiranim zahvatima. Uređenje drugog dijela luke u Segetu Donjem zahtijevat će iskop u moru što predstavlja kumulativni utjecaj na morsko dno. Povećan promet i boravak ljudi na predmetnom zahvatu povećat će postojeće stvaranje otpada i otpadnih voda. Također, moguće je da će doći do povećanja postojeće razine buke u području zahvata zbog dodatnog prometa i boravka ljudi, odn. uslužnih sadržaja koji su dopušteni uz plažu te planiranog društvenog sadržaja vjerske namjene. S obzirom na planirano povećanje pomorskog prometa povećava se rizik prometnih nesreća.

Predviđenim mjerama zaštite okoliša i pridržavanjem propisa ovi se utjecaji mogu svesti na prihvatljivu mjeru.

5.3 VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA

S obzirom na položaj, karakter i obuhvat zahvata sa sigurnošću se može isključiti mogućnost prekograničnih utjecaja.



6 PRIJEDLOG MJERA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Prostorni plan uređenja Općine Seget i Urbanistički plan uređenja Centar Seget Donji – Stari Seget koji se odnosi na predmetni zahvat sadrže mjere zaštite okoliša kojih će se nositelj zahvata trebati pridržavati. U nastavku su prikazane relevantne mjere zaštite okoliša iz tih planova.

Prostorni plan uređenja Općine Seget

članak 41.

...

(6) Do izgradnje sustava odvodnje na području kupališta potrebno je osigurati kemijske WC-ove ili sanitarne čvorove u sklopu pratećih objekata na plaži koji imaju riješen sustav odvodnje izgradnjom vodonepropusnih sabirnih jama.

(7) Na području uređenih kupališta nije dopušteno ograđivanje kopnenog dijela plaže, prekidanje „lungo mare“, kao i onemogućavanje pristupa moru.

(8) Na cijelom obalnom području Općine Seget, može se planirati izgradnja šetnice „lungo mare“. U trasi šetnice dopušteno je postavljanje instalacija komunalne infrastrukture (kolektor i građevine sustava odvodnje otpadnih voda, javna rasvjeta, vodovod, TK instalacije dr.).

(9) Za nasipanje plažnih površina treba koristiti kameni materijal bez primjese zemlje i mulja, a sukladno projektnoj dokumentaciji.

(10) Za nasipavanje treba koristiti materijale koji svojim granulometrijskim karakteristikama umanjuju mogućnost zamućivanja mora, te nasipavanje vršiti poštujući prirodnu liniju obale.

(11) Zabranjeno je odlaganje građevinskog i drugog otpada tijekom gradnje u more.

članak 46.

...

(2) Radi zaštite obalnog pojasa treba duž obale osigurati pješački put, koji mora teći kontinuirano duž obale, bez prekida i neometan nikakvom izgradnjom, a osigurati prenamjenu sada isključivo pješačke ulice Šetalište Vice Zulima Virulice u ulicu prometnicu ograničenog prometa za pristup interventnim vozilima hitnih službi (vatrogascima, hitnoj pomoći, policiji).

...

(11) Novu izgradnju i oblikovanje novih građevina treba uskladiti s obilježjima regionalnog tipa arhitekture, u smislu korištenja prostornog predložka, gabarita, oblikovanja, materijala završne obrade, te nastojati materijalno stimulirati vlasnike u cilju očuvanja graditeljske baštine, prije svega tradicijske arhitekture u seoskim naseljima, a posebno zaštićene kulturno-povijesne cjeline Segeta. (...)

...



(14) Prilikom izrade projektne dokumentacije, sve objekte i sadržaje treba maksimalno uklopiti u okolni prostor, a da bi se zaštitile postojeće krajobrazne vizure i postigla minimalna ranjivost prostora.

(15) Prilikom izgradnje morskih građevina primjenjivati odgovarajuću tehnologiju kako bi se smanjilo podizanje mulja u stupac mora.

(16) Utjecaj na prirodna obalna staništa smanjiti na najmanju moguću mjeru.

(17) U svrhu očuvanja postojeće vegetacije, koristiti autohtone vrste biljaka prilikom hortikulturnog uređivanja okoliša turističkih i ostalih objekata.

(18) Tijekom građenja i korištenja objekata na području ekološke mreže POVS HR2001363 Zaleđe Trogira, treba provoditi mjere sprječavanja uznemiravanja, prikupljanja i ubijanja jedinki ciljnih vrsta ekološke mreže, velikog potkovnjaka (*Rhinolophus ferumequinum*), četveroprugog kravosasa (*Elaphe quatuorlineata*), crvenkrpice (*Zamenis situla*), koprnene kornjače (*Testudo hermanni*) i dalmatinskog okaša (*Proterebia afra dalmata*).

članak 69.

...

(6) Svi proizvođači otpada dužni su se pridržavati principa ekološkog i ekonomskog postupanja sa otpadom, reguliranim zakonima i propisima, a što se svodi na:

- izbjegavanje i smanjenje količina otpada na mjestu nastajanja
- razvrstavanje otpada po vrstama na mjestu nastanka
- iskorištavanje vrijednih sastojaka otpada u materijalne i energetske svrhe
- sprječavanje nenadziranoga postupanja sa otpadom
- odlaganje otpada na postojeće planirano odlagalište
- saniranje otpadom onečišćenih površina

(7) Sukladno zakonskim propisima, na svim lokacijama predviđenim za posjećivanje i zadržavanje većeg broja ljudi, nužno je osigurati adekvatan način prikupljanja, razvrstavanja i zbrinjavanja otpada.

...

(9) Prilikom izvođenja građevinskih radova nastali otpad je potrebno zbrinjavati na zakonom propisani način.

(10) U svrhu zaštite zdravlja ljudi potrebno je riješiti na zakonom propisan način vodoopskrbu, odvodnju, pročišćavanje otpadnih voda i zbrinjavanje otpada na svim lokacijama planiranih aktivnosti.



8. MJERE SPRIJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

Zaštita voda i mora

članak 73.

...

(3) Kako bi obalno područje ostalo dostupno svim građanima, a uži se obalni pojas sačuvao za rekreaciju i kupanje treba duž cijele obale osigurati pješački put, koji mora teći kontinuirano duž obale, bez prekida i neometan nikakvom izgradnjom, radi omogućavanja slobodnog pristupa obali mora.

...

Zaštita od buke

članak 74.

...

(5) Prilikom izvođenja građevinskih radova voditi računa da se ne prekorače zakonom dopuštene razine buke propisane Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, br. 145/04).

Zaštita od požara

članak 76.

...

- Luke otvorene za javni promet projektirati prema NFPA 307, 2016.

...

Urbanistički plan uređenja Centar Seget Donji – Stari Seget

članak 19.

...

(10) Prije izvedbe nove luke, lukobrana i nove obale ispred povijesne jezgre Segeta Donjeg, treba provesti arheološka i druga konzervatorska istraživanja, te pristupiti eventualnoj gradnji temeljem konzervatorske podloge ovjerene kod nadležne konzervatorske službe, a kojom će se utvrditi smjernice za oblikovanje nove obale i luke.

...

Uvjeti uređenja javnih zelenih površina



članak 24.

(1) Planom su predviđene cijele zone zaštitne zelene površine Z , te zone javnih zelenih površina (Z1-javni park i Z3 - odmorište), kao i potezi zelenila u formi drvoreda kao zaštitni pojas prema zoni susjednog stanovanja. Ovim Planom predviđene su i zone Zk, odnosno zone kultiviranog krajolika.

(2) Zone javnih zelenih površina Z1 i Z3 uređuju se tako da:

- Drvored je potrebno smjestiti u pojas minimalne širine 2 m između ruba nogostupa i granice građevne čestice. Za drvored je potrebno odabrati autohtonu vrstu visokog zelenila. Maksimalni razmak stabala je 12 m.
- Visoko zelenilo potrebno je planirati u okviru ili uz rubove parkirališnih površina.
- Na površinama ove namjene mogu se uz poboljšanje kvalitete nasada, izvoditi samo pješačke komunikacije.
- Dozvoljava se izgradnja parkirališnih mjesta za potrebe parka do 3% površine.
- Površine ove namijene ne mogu se parcelirati za formiranje građevinskih čestica navedenih sadržaja u njima.
- Na pješačkim površinama parka moguće je privremeno postaviti montažne građevine – kiosk, uz uvjet da ne ometaju pješačku komunikaciju i da svojom djelatnošću ne ugrožavaju okolno zelenilo.
- Ograda oko parka može biti isključivo od živice maksimalne visine 1,2 m.
- Za izgradnju i uređenje parkova potrebno je izraditi hortikulturni projekt.

Uvjeti uređenja površina športsko-rekreacijske namjene

članak 25.

(1) Unutar obuhvata ovog UPU-a predviđene su površine za planiranje športsko-rekreacijskih sadržaja u okviru kojih se planira i izgradnja i uređenje športskih igrališta R1 i kupališta –R3.

(2) Postojeća i novoplanirana kupališta mogu se urediti isključivo nasipavanjem, tako da budu otvorene površine namijenjene za sunčanje i kupanje, nadzirane i pristupačne svima sa kopnene i morske strane, a čine ih šljunčane ili pješčane površine i kamena obala.

(3) Kupališta se mogu opremiti tuševima , platoima, sunčalištima, prilazima moru za osobe sa smanjenom pokretljivošću, dječjim igralištima, te eventualno športskim igralištima (za odbojku, tenis ili boćališta), pod uvjetom da ne ometaju osnovnu funkciju kupališta.

(4) Na području uređenih kupališta nije dopušteno ograđivati plaže, prekidati javne šetnice i onemogućavati pristup moru.

(5) Zone športsko-rekreacijske namjene, plaže, šetnice ne mogu služiti kao kolni pristupi za druge objekte.



Mjere zaštite prirodnih i kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti

članak 26.

...

(6) Na područjima na kojima se predviđa izgradnja, ukoliko dođe do arheoloških nalazišta, nositelj zahvata se obvezuje da osigura arheološko rekognosciranje prostora prije početka bilo kakvih radova, te sukladno rezultatima rekognosciranja osigura i zaštitna arheološka istraživanja.

9. Postupanje s otpadom

članak 27.

(1) U okviru obuhvata svake građevne čestice gospodarske namjene potrebno je predvidjeti prostor za privremeno odlaganje otpada kućnog tipa koji prikuplja gradsko komunalno poduzeće.

(2) Zbrinjavanje opasnog i neopasnog tehnološkog otpada gospodarski i drugi subjekti koji će svoje djelatnosti obavljati u okviru obuhvata ovog UPU-a dužni su povjeriti ovlaštenim tvrtkama.

10. Mjere sprječavanja nepovoljna utjecaja na okoliš

Mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja provedbe Plana

članak 28.

...

Zaštićena područja, ekološka mreža, flora i fauna

(1) Prilikom izgradnje morskih građevina primjenjivati odgovarajuću tehnologiju kako bi se smanjilo podizanje mulja - stupac mora.

(2) Utjecaj na prirodna obalna staništa smanjiti na najmanju moguću mjeru.

(3) U svrhu očuvanja postojeće vegetacije, koristiti autohtone vrste biljaka prilikom hortikulturnog uređivanja okoliša turističkih i ostalih objekata.

...

More

(1) Za nasipanje plažnih površina unutar obuhvata UPU-a treba koristiti adekvatan materijal, sukladno projektnoj dokumentaciji.



(2) Za nasipavanje koristiti materijale koji svojim granulometrijskim karakteristikama umanjuju mogućnost замуćivanja mora, te nasipavanje vršiti poštujući prirodnu liniju obale.

(3) Zabranjeno je odlaganje građevinskog i drugog otpada tijekom gradnje u more.

(4) Pomorske građevine (lukobran, gatovi) projektirati na način da se omogući nesmetana cirkulacija i izmjena vodene mase unutar akvatorija luke.

(5) Materijali iz iskopa u moru koji je pogodan iskoristiti za gradnju.

Stanovništvo i zdravlje ljudi

(1) Prilikom izvođenja građevinskih radova voditi računa da se ne prekorače zakonom dopuštene razine buke propisane Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, br. 145/04).

(2) U svrhu zaštite zdravlja ljudi potrebno je riješiti na zakonom propisan način vodoopskrbu, odvodnju, pročišćavanje otpadnih voda i zbrinjavanje otpada na svim lokacijama planiranih aktivnosti.

Krajobraz

Prilikom izrade projektne dokumentacije, sve objekte i sadržaje maksimalno uklopiti u okolni prostor, da bi se zaštitile postojeće krajobrazne vizure i postigla minimalna ranjivost prostora.

Kulturno-povijesna baština

U slučaju iskapanja u podmorju na ovom lokalitetu, obvezna su prethodna zaštitna arheološka istraživanja.

Otpad

(1) Sukladno zakonskim propisima, na svim lokacijama predviđenim za posjećivanje i zadržavanje većeg broja ljudi osigurati adekvatan način prikupljanja, razvrstavanja i zbrinjavanja otpada.

...

(3) Prilikom izvođenja građevinskih radova nastali otpad zbrinjavati na zakonom propisani način.

Infrastruktura

...

(2) Prilikom daljnje izrade projektne dokumentacije za planiranu, voditi računa da se u što većoj mjeri zaštiti okoliš tijekom gradnje i korištenja infrastrukture.

(3) Građevine projektirati i izgraditi tako da konstrukcija bude otporna na rušenje od elementarnih nepogoda.

(4) Pri izradi projektne dokumentacije, pridržavati se mjera propisanih prostorno-planskim dokumentima i uvjeta nadležnih institucija (uvjeti konzervatora, zaštite prirode i okoliša, Hrvatskih voda itd.).



(5) Trase komunalne infrastrukture planirati unutar trase prometnica i kolnih puteva.

Osim gore navedenih mjera koje su već propisane prostornim planovima, dodatno se propisuju sljedeće mjere.

Mjera prilagodbe na klimatske promjene

1. Podići visinu kamene poklopnice pristaništa na razine iznad maksimalne moguće razine mora (suma projekcije srednje razine mora i prirodnih oscilacija) kako bi se smanjila mogućnost potapanja pristaništa kod ekstremnih oscilacija razine mora.

Mjera postupanja s podmorskim iskopom

2. Materijal iz podmorskog iskopa koristiti u gradnji ako je to moguće i dopušteno (s obzirom na njegov sastav, granulaciju i ostale relevantne karakteristike), a u suprotnome prije početka radova potrebno je ishoditi lokaciju deponiranja iskopa u skladu sa Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19).



7 IZVORI PODATAKA

7.1 POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA

7.2 POPIS LITERATURE

Biološka raznolikost, ekološka mreža

Internetske stranice Web portala informacijskog sustava zaštite prirode: <http://www.biportal.hr/>

Bardi, A.; Papini, P.; Quaglino, E.; Biondi, E.; Topić, J.; Milović, M.; Pandža, M.; Kaligarič, M.; Oriolo, G.; Roland, V.; Batina, A.; Kirin, T. (2016): Karta prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske. AGRISTUDIO s.r.l., TEMI S.r.l., TIMESIS S.r.l., HAOP

Karta staništa 2004: Antoni, O.; Kušan, V.; Jelaska, S.; Bukovec, D.; Križan, J.; Bakran-Petricioli, T.; Gottstein-Matočec, S.; Pernar, R.; Hećimović, Ž.; Janeković, I.; Grgurić, Z.; Hatić, D.; Major, Z.; Mrvoš, D.; Peternel, H.; Petricioli, D.; Tkalčec S. (2005): Kartiranje staništa Republike Hrvatske (2000.-2004.) – pregled projekta. Drypis

Bakran-Petricoli, T. (2007): Morska staništa: Priručnik za inventarizaciju i praćenje stanja. Denona, Zagreb

Baza podataka Zavoda za zaštitu okoliša i prirode Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, pristupljeno: 9. svibanj 2022.

Promet i infrastruktura

Strateški razvojni program Općine Seget do 2020., Ekonomski fakultet, Sveučilište u Splitu, Split, ožujak, 2017.

Brojanje prometa na cestama RH godine 2020., Hrvatske ceste d. o. o., Zagreb, 2021.

Klimatološka obilježja i kvaliteta zraka

T. Šegota, A. Filipčić: Köppenova podjela klima i hrvatsko nazivlje (Geoadria; Vol 8/1; str. 17-37, 2003.)

Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2020. godinu, MINGOR, studeni 2021.

Sedmo nacionalno izvješće Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Zagreb, rujna 2018.g.)

Statistički ljetopisi RH (1996. - 2018.), Državni zavod za statistiku RH

Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.

Zaninović, K., Gajić-Čapka, M., Perčec Tadić, M. et al, 2008: Klimatski atlas Hrvatske 1961–1990., 1971–2000., Državni hidrometeorološki zavod, Zagreb, 200 str.

Agroklimatski atlas Hrvatske u razdobljima 1981.–2010. i 1991.–2020., DHMZ, Zagreb 2021.



Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient), Europska komisija

IPCC, 2014: Climate Change 2014: Synthesis Report. Contribution of Working Groups I, II and III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change [Core Writing Team, R.K. Pachauri and L.A. Meyer (eds.)]. IPCC, Geneva, Switzerland, 151 pp.

2019 Refinement to the 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories; Task Force on National Greenhouse Gas Inventories; IPCC, 2019

Izveštaj o procijenjenim utjecajima i ranjivosti na klimatske promjene po pojedinim sektorima; MZOE; Zagreb, svibanj 2017.

Obavijest komisije Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.–2027. (2021/C 373/01)

Vode

Plan upravljanja vodnim područjima (NN 66/16)

7.3 POPIS PRAVNIH PROPISA

Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)

Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17)

Biološka raznolikost, ekološka mreža

Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19)

Zakon o sprječavanju unošenja i širenja stranih te invazivnih stranih vrsta i upravljanju njima (NN 15/18, 14/19)

Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19)

Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (NN 25/20 i 38/20)

Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13 i 73/16)

Pravilnik o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21)

Promet i infrastruktura

Pomorski zakonik (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)

Zakon o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21)

Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19)



Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/1, 98/19, 30/21, 89/91)

Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17, 30/21)

Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 89/15, 108/17, 70/19, 42/20)

Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12)

Uredba o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene (NN 110/04, 82/07)

Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN 110/04)

Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju zadovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)

Pravilnik o pomorskom peljarenju (NN 116/10, 43/18, 83/21)

Pravilnik o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama (NN 92/19)

Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (NN 79/13, 140/14, 57/15)

Pravilnik o tehničkim uvjetima za vozila u prometu na cestama (NN 85/16, 24/17, 70/19, 60/20)

Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21)

Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)

Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN 96/15, 98/15)

Naredba o plovidbi u prolazu u šibensku luku, u Pašmanskom tjesnacu, u prolazu Mali ždrelac i Vela vrata, rijekama Neretvom i Zrmanjom, te o zabrani plovidbe Pelješkim, Koločepskim, Unijskim kanalom i kanalom Krušija, dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala (NN 9/07, 57/15, 103/16, 53/19)

Naredba o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Županije Splitsko-dalmatinske (NN 102/96, 37/98, 3/02, 112/03)

Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 41/22)

Klimatološka obilježja i kvaliteta zraka

Zakon o zaštiti zraka (NN 127/19)

Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 01/14)

Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 77/20)

Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 72/20)



Uredba o utvrđivanju popisa mjernih mjesta za praćenje koncentracija pojedinih onečišćujućih tvari u zraku i lokacija mjernih postaja u državnoj mreži za trajno praćenje kvalitete zraka (NN 65/16)

Zakon o klimatskom promjenama i zaštiti ozonskog sloja (NN 127/19)

Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu (NN 46/2020)

Strategija niskougličnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. S pogledom na 2050.godinu (NN 63/21)

Obavijest Komisije Tehničke smjernice o primjeni načela nenanošenja bitne štete u okviru Uredbe o Mehanizmu za oporavak i otpornost; 2021/C 58/01

Vode

Zakon o vodama (NN 66/19, 84/21)

Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19)

Plan upravljanja vodnim područjima (NN 66/16)

Odluka o granicama vodnih područja (NN 79/10)

Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10 i 31/13)

Kulturna baština

Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 069/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21)

Pravilnik o arheološkim istraživanjima (NN 102/10, 2/2020)

Pravilnik o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske (NN 89/11 i 130/13)

Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10 i 141/15)

Buka

Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)

Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka (NN 143/21)

Otpad

Zakon o gospodarenju otpadom (NN 84/21)

Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN 110/04)

Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)

Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 81/20)



8 DODACI

Dodatak 1: Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite okoliša za ovlaštenika DVOKUT-ECRO d. o. o.

Dodatak 2: Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode za ovlaštenika DVOKUT-ECRO d. o. o.

Dodatak 3: Izvadak iz sudskog registra za Lučku upravu Splitsko-dalmatinske županije



**Dodatak 1: Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike za
obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite okoliša za
ovlaštenika DVOKUT-ECRO d. o. o.**





PRIMLJENO 20-02-2020

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136

URBROJ: 517-03-1-2-20-19

Zagreb, 14. veljače 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 42. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi s člankom 71. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), te u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

RJEŠENJE

I. Ovlašteniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, OIB: 29880496238, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:

1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije,
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš,
3. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša,
4. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća,
5. Izrada programa zaštite okoliša,
6. Izrada izvješća o stanju okoliša,
7. Izrada izvješća o sigurnosti,

8. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš,
 9. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća,
 10. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime,
 11. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš,
 12. Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša,
 13. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti,
 14. Praćenje stanja okoliša,
 15. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša,
 16. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja,
 17. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishoda značaja zaštite okoliša »Priatelj okoliša« i značaja EU Ecolabel,
 18. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu značaja zaštite okoliša »Priatelj okoliša«.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 11. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.
- IV. Ukida se rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike: KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-03-1-2-19-17 od 18. studenoga 2019. godine, kojim je ovlašteniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, dana suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenim stručnjacima navedenim u Rješenju: KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-03-1-2-19-17 od 18. studenoga 2019. godine, koje je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Ovlaštenik je tražio da se sa popisa izostavi stručnjak Vjeran Magjarević jer nije više zaposlenik ovlaštenika. Isto tako Ministarstvo je utvrdilo da se stručni poslovi izrade operativnog programa praćenja stanja okoliša i izrade posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša iz Rješenja (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-03-1-2-19-17 od 18. studenoga 2019. godine), sukladno izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18) više ne nalazi na popisu poslova zaštite okoliša koje obavljaju ovlaštenici.

U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni te se navedeni djelatnik briše s popisa zaposlenika.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



U prilogu: Popis zaposlenika kao u točki V. izreke rješenja.

DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, (R!, s povratnicom!)
2. Evidencija, ovdje

POPIS

zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
<p>1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Najla Baković, mag.oecol.</p>
<p>2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Najla Baković, mag.oecol.</p>

6. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.	Najla Baković, mag.oecol. mr.sc. Ines Rožanić
8. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing.
9. Izrada programa zaštite okoliša	mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.	Najla Baković, mag.oecol.

10. Izrada izvješća o stanju okoliša	mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; dr.sc.Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing	Najla Baković, mag.oecol.
11. Izrada izvješća o sigurnosti	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Ivan Juratek, mag.ing.prosp.arch.; Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing.,dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Najla Baković, mag.oecol.
12. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing	Najla Baković, mag.oecol.

<p>14. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća</p>	<p>Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Tomislav Hriberšek, mag. geol., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike</p>	<p>Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Najla Baković, mag.oecol.</p>
<p>15.Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime.</p>	<p>Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.;</p>	<p>Tajana Uzelac Obradović, mag.biolo.; Ines Geci, mag.geol.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Marta Brkić, mag.ing.prosp.arch.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Ivan Juratek, mag.ing.prosp.arch.; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; Mirjana Marčenić, mag.ing.prosp. arch.; Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing, dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Najla Baković, mag.oecol.</p>
<p>16.Izrada izvješća o proračunu(inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff.; struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike</p>	<p>Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; Najla Baković, mag.oecol. Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing</p>
<p>20. Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing</p>	<p>Najla Baković, mag.oecol.</p>

21. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti,	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoinf., univ. spec. oecoinf.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike	Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoinf. Najla Baković, mag.oecol.
22. Praćenje stanja okoliša	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoinf., univ. spec. oecoinf.; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoinf.	Najla Baković, mag.oecol.
23. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Igor Anić, mag. ing. geoinf., univ. spec. oecoinf.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoinf.	Najla Baković, mag.oecol.

<p>24. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike, Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing</p>	<p>Najla Baković, mag.oecol.</p>
<p>25. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša »Prijetelj okoliša« i znaka EU Ecolabel</p>	<p>mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; mr.sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing</p>	<p>Najla Baković, mag.oecol.</p>
<p>26. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša »Prijetelj okoliša«.</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr.sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing., dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike Imelda Pavelić Mrakužić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing</p>	<p>Najla Baković, mag.oecol.</p>

**Dodatak 2: Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike za
obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode za
ovlaštenika DVOKUT-ECRO d. o. o.**





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-02/19-33/09

URBROJ: 517-03-1-2-20-3

Zagreb, 15. siječnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 43. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, radi izdavanja ovlaštenja, donosi:

RJEŠENJE

- I. Ovlašteniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, OIB: 29880496238, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode:
 3. GRUPA:
 - Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana ili programa za ekološku mrežu.
 - Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.
 - Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke izdaje se na razdoblje od pet godina.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.
- IV. Ukidaju se dosadašnja rješenja (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-8 od 27. ožujka 2015., KLASA: UP/I 351-02/13-08/142, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6 od 15. listopada 2014. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/142, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013. godine) Ministarstva zaštite okoliša i energetike kojim su ovlašteniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, dane suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

Obrazloženje

Ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnio je zahtjev za Rješenjem za poslove zaštite prirode kojim se u biti zamjenjuju Rješenja (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-8 od 27. ožujka 2015., KLASA: UP/I 351-02/13-08/142, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6 od 15. listopada 2014. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/142, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013. godine) izdanim od Ministarstva zaštite okoliša i energetike, u daljnjem tekstu Ministarstvo). U zahtjevu se traži da se stalno zaposleni stručnjaci dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fizike kao i Najla Baković, mag.oecol. prema novim uvjetima uvedu u popis stručnih poslova kao stručnjaci, a svi ostali stručnjaci koji su bili na popisu voditelja da se zadrže, osim Jelene Fressl, mag.biol. koja više nije zaposlenik ovlaštenika. U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenih stručnjaka, te je Uprava za zaštitu prirode svojim mišljenjem (KLASA: 612-07/19-75/07, URBROJ: 517-05-2-3-19-2 od 24. prosinca 2019. godine) zaključila da predloženi zaposlenici dr.sc. Tomi Haramina dipl.ing.fiz. i Najla Baković, mag.oecol. ispunjavaju propisane uvjete za obavljanje stručnih poslova te se mogu uvrstiti na popis stručnjaka stručnih poslova iz područja zaštite prirode odnosno GRUPE 3. Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 97/19).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



Davorinka Maljak

U prilogu: Popis zaposlenika ovlaštenika

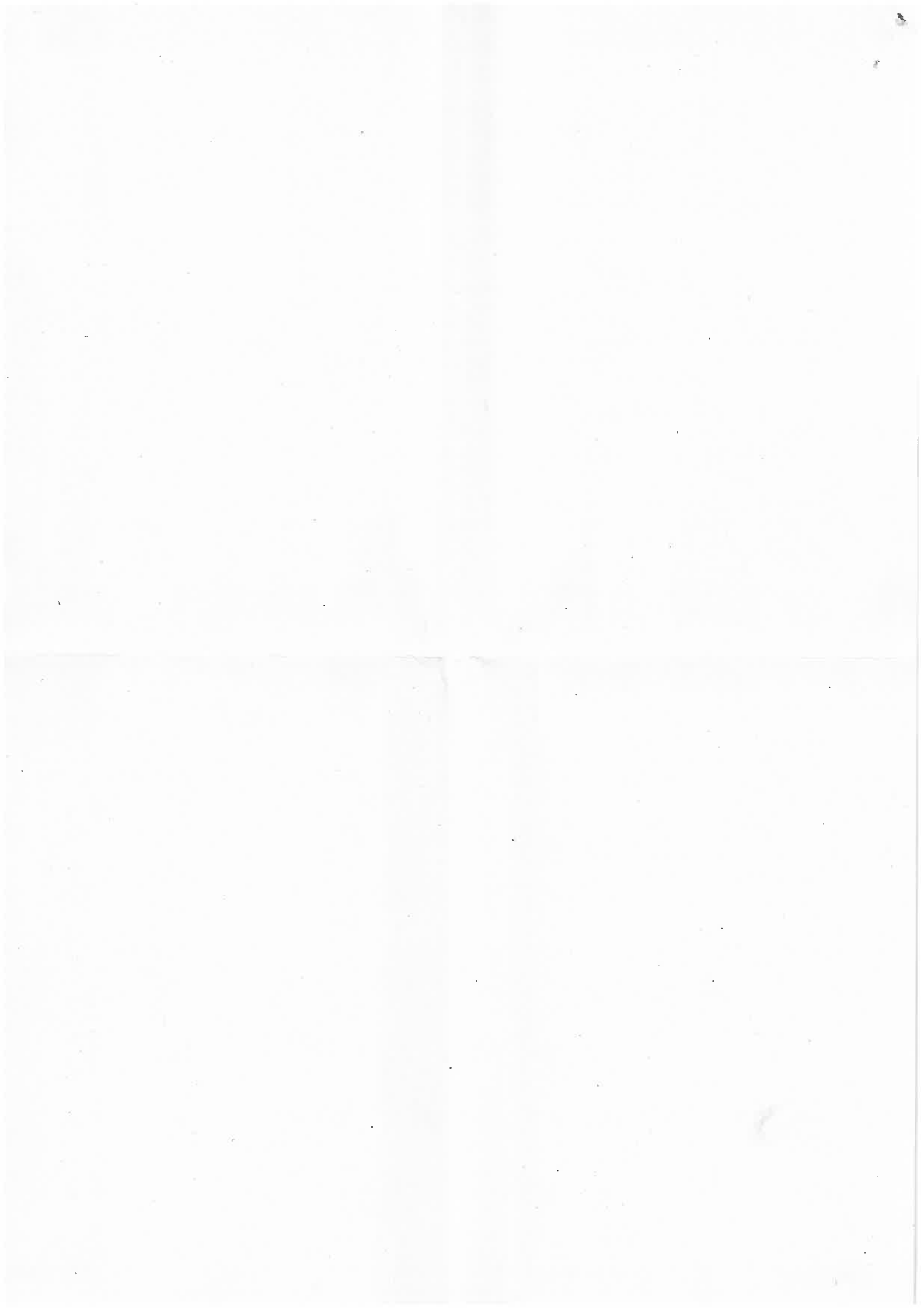
DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, (R!, s povratnicom!)
2. Očevidnik, ovdje

POPIS

**zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/19-33/09; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 15. siječnja 2020.**

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJAK</i>
3. GRUPA: 1). Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana ili programa za ekološku mrežu	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum. Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol. Mirjana Marčenić, mag.ing.prosp.arch. Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.	dr.sc. Tomi Haramina, dipl.ing.fiz. Najla Baković, mag.oecol.
2). Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu	Voditelji navedeni pod točkom 1).	Stručnjaci navedeni pod točkom 1).
3). Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta	Voditelji navedeni pod točkom 1).	Stručnjaci navedeni pod točkom 1).



**Dodatak 3: Izvadak iz sudskog registra za Lučku upravu Splitsko-
dalmatinske županije**





IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

060160387

OIB:

27478788865

NAZIV:

- 1 Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije
- 5 English Split and Dalmatia County Port Authority

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 7 Split (Grad Split)
Braće Kaliterna 10

ADRESA ELEKTRONIČKE POŠTE:

- 13 info@lucka-uprava-sdz.hr

PRAVNI OBLIK:

- 1 ustanova

DJELATNOSTI:

- 5 * - Briga o gradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje
- 5 * - Gradnja i održavanje lučke podgradnje koja se financira iz proračuna osnivača lučke uprave
- 5 * - Stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučkog područja (lučke podgradnje i nadgradnje)
- 5 * - Osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnost plovidbe
- 5 * - Osiguranje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata
- 5 * - Usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području
- 5 * - Donošenje odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području, sukladno propisima koji uređuju slobodne zone
- 5 * - Drugi poslovi utvrđeni zakonom

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Splitsko-dalmatinska županija, Split
- 1 - osnivač

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:



IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 12 DOMAGOJ MAROEVIĆ, OIB: 08688576341
Split, JUNIJA PALMOTIĆA 10
- 12 - zastupnik
- 12 - ravnatelj, zastupa Ustanovu od 15. lipnja 2011. godine

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 7 Odlukom članova društva od 04. ožujka 2008. godine, izmijenjena je Odluka o osnivanju od 13. prosinca 2004. godine, u čl. 1 - temeljne odredbe, u čl. 2 odredbe o sjedištu, u čl. 4 odredbe o lučkom području, u čl. 7 i 8 odredbe o tijelima lučke uprave i u čl. 15 odredbe o sredstvima za rad.

Statut:

- 5 Statut od 20. lipnja 1999.godine. Odlukom od 2. prosinca 2004. godine, izmijenjen je Statut od 30. lipnja 1999. godine, u čl. 5. odredbe o tvrtci, u čl. 14. do 16. odredbe o načinu bavljenja djelatnosti, u čl. 18., 19. i 21. odredbe o upravnom vijeću, u čl. 28., 29., 40. i u 41. odredbe o ravnatelju, u čl. 44. i 45. odredbe o sredstvima.

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-99/879-3	04.06.1999	Trgovački sud u Splitu
0002 Tt-01/139-4	01.03.2001	Trgovački sud u Splitu
0003 Tt-03/2092-3	13.10.2003	Trgovački sud u Splitu
0004 Tt-04/2076-2	07.10.2004	Trgovački sud u Splitu
0005 Tt-05/342-7	13.05.2005	Trgovački sud u Splitu
0006 Tt-07/1179-2	25.05.2007	Trgovački sud u Splitu
0007 Tt-08/1081-7	04.07.2008	Trgovački sud u Splitu
0008 Tt-08/2361-2	07.10.2008	Trgovački sud u Splitu
0009 Tt-09/1305-2	08.06.2009	Trgovački sud u Splitu
0010 Tt-09/2338-2	22.10.2009	Trgovački sud u Splitu
0011 Tt-10/52-4	22.01.2010	Trgovački sud u Splitu
0012 Tt-13/621-3	13.02.2013	Trgovački sud u Splitu
0013 Tt-21/2783-2	23.02.2021	Trgovački sud u Splitu

Sudska pristojba po Tar. br. 29. st. 3. Uredbe o tarifi sudskih pristojbi (NN br. 53/19 i 92/2021), za izvadak iz sudskog registra u iznosu od 5.00 Kn naplaćena je elektroničkim putem.



IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA



Ova isprava je u digitalnom obliku elektronički
potpisana certifikatom:
CN=sudreg, L=ZAGREB,
O=MINISTARSTVO PRAVOSUĐA I UPRAVE HR72910430276, C=HR

Broj zapisa: 00FgX-5LvCX-Jl6y9-AmT7e-PzDuO
Kontrolni broj: 1poct-MdeCF-169sb-7kHJL

Skeniranjem ovog QR koda možete provjeriti točnost podataka.

Isto možete učiniti i na web stranici

http://sudreg.pravosudje.hr/registar/kontrola_izvornika/ unosom gore navedenog broja
zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta. Ukoliko je ovaj dokument
identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Ministarstvo pravosuđa i uprave
potvrđuje točnost isprave i stanje podataka u trenutku izrade izvotka.

Provjera točnosti podataka može se izvršiti u roku tri mjeseca od izdavanja isprave.